

aumüller

Instrukcja montażu i uruchomienia

Zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/EC (aneks VI)



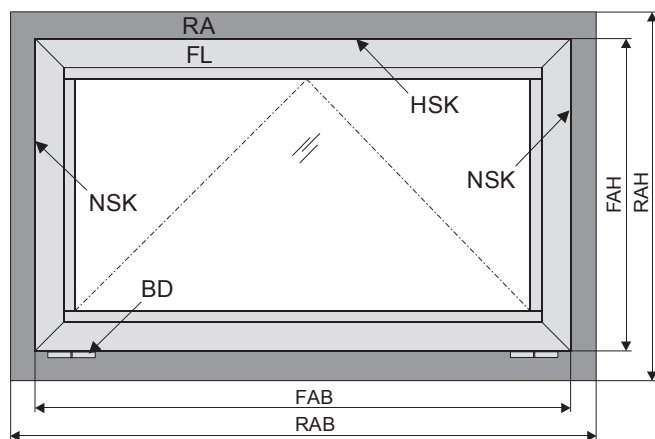
SP8 S2 24V DC / SP8 S2 230V AC - NAPĘD WRZECIONOWY CE



01	<p>Skróty</p> <p>Grupy docelowe</p> <p>Ostrzeżenie i symbole bezpieczeństwa</p> <p>Przeznaczenie</p> <p>Instrukcje bezpieczeństwa</p>	3 - 8
02	<p>Dane techniczne SP8 S2 24V DC und SP8-Z S2 24V DC</p> <p>Dane techniczne SP8-Z S2 230V AC</p> <p>Opis etykieta produktu</p> <p>Wyjasnienie wersja „Z”</p>	9 - 11
03	<p>Wymiary okna</p> <p>Kąt otwarcia okna</p>	12 - 13
04	<p>MONTAŻ KROK 1: Kontrola przed montażem</p> <p>MONTAŻ KROK 2: Przygotowanie do montażu</p>	14 - 15
05	<p>MONTAŻ KROK 3: Konsola ramowa skrzydłowe i konsole ramowe / przykłady zastosowania</p> <p>MONTAŻ KROK 4: Otworowanie w zależności od rodzaju montażu</p> <p>MONTAŻ KROK 5: Montaż konsoli skrzydłowej</p> <p>MONTAŻ KROK 6: Montaż konsoli ramowej</p> <p>MONTAŻ KROK 7: Połączenie wrzeciona z konsolą skrzydłową</p>	16 - 23
06	<p>MONTAŻ KROK 8: Ustawienie pozycji końcowej zamkniętej napędu</p> <p>MONTAŻ KROK 9: Prowadzenie przewodu</p> <p>MONTAŻ KROK 10: Połączenia elektryczne</p> <p>MONTAŻ KROK 11: Połączenie linii napędów do centrali oddymiania</p> <p>MONTAŻ KROK 12: Kontrola i uruchomienie testowe</p>	24 - 26
07	<p>Rozwiązywanie problemów, serwis i naprawy</p> <p>Konserwacja i modyfikacje</p>	27
08	<p>Demontaż</p> <p>Odpowiedzialność</p> <p>Gwarancja i serwis pogwarancyjny</p>	28

SKRÓTY

skrót	
Poniższe skrótów stosowane są w niniejszej instrukcji obsługi. Wszystkie wymiary podane w instrukcji są w mm. Tolerancje zgodne z DIN ISO 2768-m.	
A	napęd
AK	przewód przyłączeniowy/ przewód napędu
AP	pokrywa
BD	zawias
Fxxx	konsola skrzydłowa
FAB	szerokość skrzydła
FAH	wysokość skrzydła
FG	waga skrzydła
FL	skrzydło
FÜ	grubość ościeżnicy
HSK	główna krawędź zamykania
Kxxx	konsola ramowa
L	długość obudowy napędu
MB	zawias centralny
NSK	boczna krawędź zamykania
RA	rama
RAB	zewnątrzna szerokość ramy
RAH	zewnątrzna wysokość ramy
SL	obciążenie śniegiem
→	kierunek otwierania



GRUPA DOCELOWA

Niniejsza instrukcja przeznaczona jest dla wykwalifikowanego personelu oraz specjalistów z dziedziny oddymiania i naturalnej wentylacji.

OSTRZEŻENIA I SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA W INSTRUKCJI:

Symbole używane w instrukcji powinny być ściśle przestrzegane i mają następujące znaczenie:



Niestosowanie się do wskazówek ostrzegawczych grozi nieodwracalnymi obrażeniami lub śmiercią.



Nieprzestrzeganie wskazówek ostrzegawczych może skutkować nieodwracalnymi obrażeniami lub śmiercią.



Nieprzestrzeganie wskazówek ostrzegawczych może prowadzić do niewielkich, odwracalnych obrażeń.



Nieprzestrzeganie wskazówek ostrzegawczych może prowadzić do uszkodzenia mienia.



Uwaga/Ostrzeżenie

Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym.



Uwaga/Ostrzeżenie

Niebezpieczeństwo zmiążdżenia i uwięzienia w trakcie pracy urządzenia (oznakowanie dostarczane w formie naklejki z napędem).



Uwaga/Ostrzeżenie

Ryzyko uszkodzenia / zniszczenia napędów / lub okna.



Po zakończeniu montażu i uruchomieniu instalator powinien przekazać niniejszą instrukcję dla użytkownika końcowego. Użytkownik końcowy powinien przechowywać instrukcję w bezpiecznym miejscu, do dalszego wykorzystania i użycia w razie potrzeby.



To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) z ograniczeniami fizycznymi lub umysłowymi, chyba że będą one nadzorowane przez osobę która jest odpowiedzialna za bezpieczeństwo lub zostali pouczeni przez tę osobę w zakresie obsługi. Dzieci powinny być pod nadzorem, aby być pewnym, że nie bawią się tym urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

PRZEZNACZENIE

Zakres zastosowania / zakres stosowania

Napęd ten jest przeznaczony do otwierania i zamykania okien w ścianach pionowych oraz dachu.

Głównym zadaniem tego produktu w połączeniu z oknem i centrala oddymiania jest **usuwanie dymu oraz gorących gazów powstałych na skutek pożaru** w celu ochrony życia ludzkiego i mienia.

Ponadto urządzenie może być wykorzystywane do naturalnej wentylacji budynku.

Dołączając napęd do skrzydła okiennego tworzone jest okno elektrycznie sterowane podlegające Dyrektywie 2006/42/EG.

UWAGA

Zastosowanie według deklaracji zgodności

Napęd jest przeznaczony do instalacji stacjonarnej, po podłączeniu do instalacji elektrycznej tworzy część budynku.

Zgodnie z załączoną deklaracją zgodności napęd w połączeniu z centralą firmy **AUMÜLLER** zostaje dopuszczony do zastosowania w oknie bez dodatkowej oceny ryzyka w poniższych przypadkach:

- Naturalna wentylacja
 - wysokość montażu napędu min. 2,5 m od poziomu podłogi lub
 - szerokość otwarcia pomiędzy krawędzią HSK i skrzydłem <200 mm, przy prędkości <15 mm / s na krawędzi HSK w kierunku zamknięcia.
- Zastosowanie jako NSHEV (natural smoke and heat exhaust ventilators) dla wentylacji bez podwójnej funkcji zgodnie z EN12101-2.

Należy zwrócić uwagę, aby możliwe zagrożenia w przypadku okien uchylnych i rozwiernych, w których krawędzie zamykania znajdują się poniżej 2,5 m od poziomu podłogi zostały wyeliminowane.

OSTRZEŻENIE

My jako producenci zdajemy sobie sprawę z naszych obowiązków i odpowiedzialności w zakresie rozwoju, produkcji oraz wprowadzania bezpiecznych napędów okiennych na rynek i konsekwentnie je realizujemy.

Ostatecznie jednak nie mamy bezpośredniego wpływu na wykorzystanie naszych napędów.

W związku z tym zwracamy uwagę na następujące kwestie:

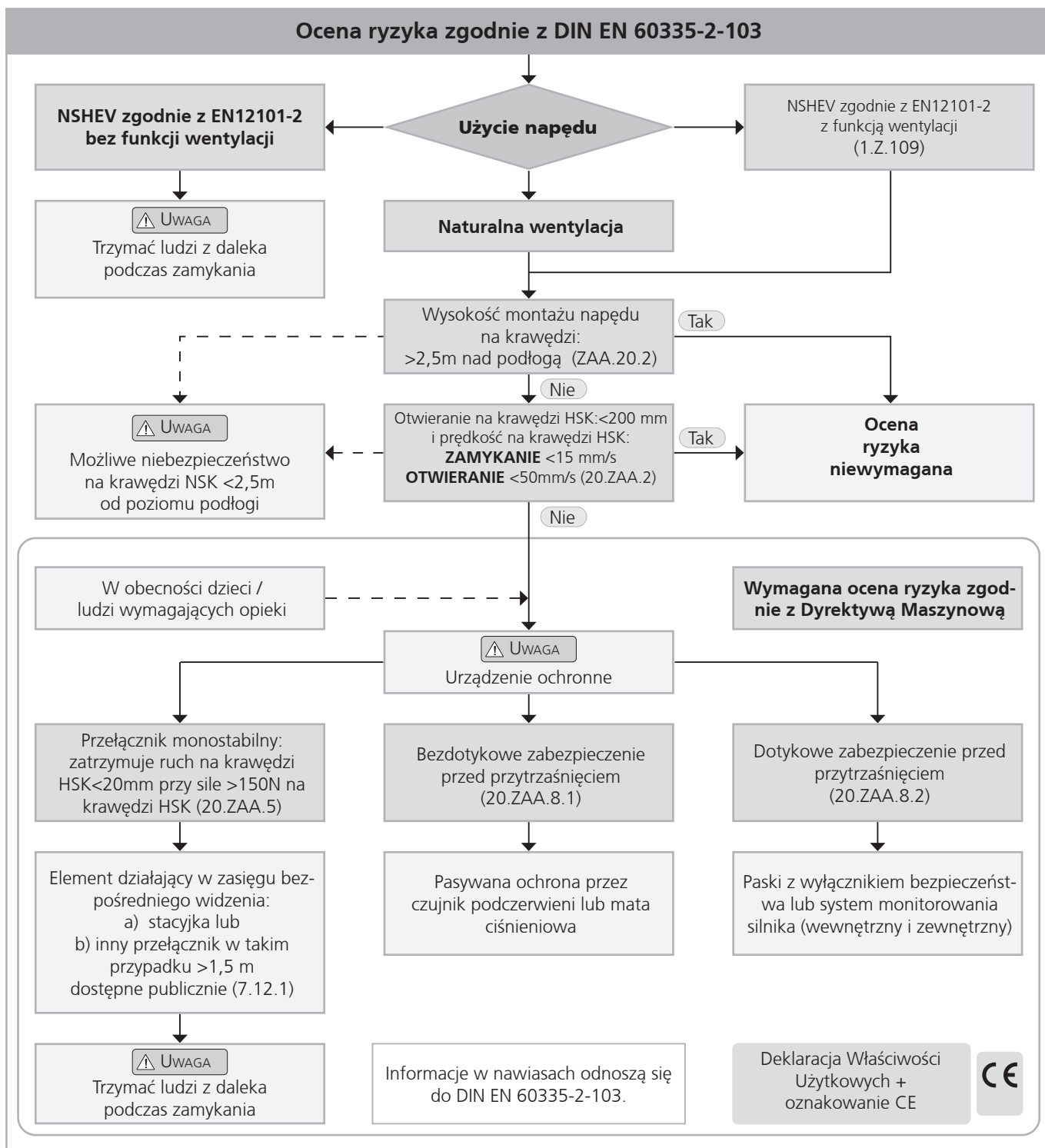
- **Konstruktor lub jego przedstawiciel** (architekt, specjalista, planista) **są zobowiązani przez prawo do oceny zagrożenia dla ludzi**, pochodzącego z użytkowania, sposobu montażu, parametrów otwarcia jak i planowanego rodzaju instalacji już w fazie planowania i podjęcie niezbędnych środków ostrożności.
- **Konstruktor / producent** okna z napędem musi podjąć planowane środki ostrożności w miejscu instalacji lub jeśli środków ostrożności nie ustalono musi ustalić je na własną odpowiedzialności i zminimalizować możliwe ryzyko.

Potrzeba oceny ryzyka w miejscu instalacji w związku z możliwym do przewidzenia niewłaściwym użyciem.

Ocena ryzyka zgodnie z Dyrektywą 2006/42 / EG dla naturalnej wentylacji jest abosolutnie konieczna w następujących warunkach:

- wysokość montażu napędu na krawędzi <2,5 m powyżej Poziomu podłogi
- szerokość otwarcia na krawędzi HSK > 200 mm lub
- prędkość zamykania na krawędzi HSK > 15 mm/s, lub
- prędkość otwierania na krawędzi HSK > 50 mm/s, lub
- siła zamykania na krawędzi HSK jest > 150 N

Poniższy schemat może być stosowany, co obejmuje również środki ochrony zgodnie z EN 60335-2-103/2016-05.



Dane okna

Fasada: okno z zawiasami na dole (uchylne), okno z zawiasami na górze (odchylne), okno z zawiasami z boku (rozwierne).

Dach: okno dachowe/światlik

Kierunek otwarcia: do wewnątrz/ na zewnątrz

Materiał: aluminium, stal, plastik, drewno

UWAGA

Wymiary okna są tylko w celu orientacji. Konieczne jest sprawdzenie wykresu sił.

Podczas kontroli napędów poniższe punkty muszą być przestrzegane:

- całkowita waga skrzydła (szkło+profile),
- dodatkowe obciążenie: obciążenie śniegiem/ obciążenie wiatrem (ssanie/parcie),
- wymiar skrzydła (FAB x FAH),
- stosunek boków FAB/FAH,
- instalacja/pochylenie montażu,
- wymagana powierzchnia otwarcia (geometryczna/aerodynamiczna),
- wpływ wiatru bocznego,
- siła napędowa i wysuw napędu,
- strona montażu na oknie rama i skrzydło.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE Ważne jest przestrzeganie tej instrukcji dla bezpieczeństwa ludzi. Ta instrukcja powinna zostać zatrzymana w bezpiecznym miejscu przez cały okres użytkowania produktu.

Niebezpieczeństwo zmiążdżenia i uwięzienia! Okno może zamknąć się automatycznie!

Zintegrowany wyłącznik przeciążeniowy zatrzyma napęd podczas zamykania i otwierania, gdy napęd zostanie przeciążony.

Siła ściskająca może spowodować zmiążdżenie palców w przypadku nie zachowania ostrożności.

Obszar zastosowania

Napęd powinien być używany zgodnie z jego przeznaczeniem. W przypadku innych zastosowań należy skonsultować się z producentem lub jego autoryzowanym dystrybutorem.

OSTRZEŻENIE Nie wykorzystywać napędu do innych zastosowań. Zabrania się dawania do zabawy dzieciom napędu, centrali oraz pilota zdalnego sterowania.

Należy zawsze sprawdzić czy system spełnia aktualne wymagania. Szczególną uwagę należy zwrócić na szerokość otwarcia, powierzchnię otwarcia, czas otwarcia i szybkość otwarcia okna, zakres temperatur pracy napędu/ zewnętrzne urządzenia oraz okablowanie. Należy sprawdzić czy przekrój okablowania został poprawnie dobrany w zależności od długości przewodu oraz poboru energii.



Wszystkie napędy muszą być stale zabezpieczone przed kurzem i wilgocią, jeśli napęd nie jest specjalnie przygotowany do pracy w wilgotnym środowisku (patrz dane techniczne).

Instalacja

Ta instrukcja kierowana jest do ekspertów bezpieczeństwa, elektryków i innego wykwalifikowanego personelu posiadającego wiedzę z zakresu elektryki, mechaniki i instalacji napędów.

UWAGA

Bezpieczna eksploatacja, uniknięcie urazów osób i uszkodzenia mienia jest zagwarantowana jedynie przez właściwy montaż i ustawienia zgodne z niniejszą instrukcją.

Wszystkie możliwości montażu muszą zostać sprawdzone niezależnie i w razie potrzeby dostosowane w miejscu instalacji. Połączenia elektryczne, zasilanie (patrz tabliczka znamionowa) i wydajność (patrz dane techniczne) wraz z instrukcją montażu muszą być ściśle przestrzegane!



Nigdy nie należy podłączać napędów zasilanych napięciem 24 V DC do napięcia 230 V DC! **Zagrożenie życia!**

Nie dotykać okna i elementów ruchomych (łańcuch, wrzeciono) podczas działania!

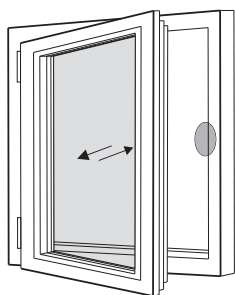
Upewnić się, że w zależności od pozycji montażu oraz rodzaju otwarcia człowiek nie może zostać uwięziony pomiędzy ruchomymi i stałymi elementami okna.

Materiały montażowe

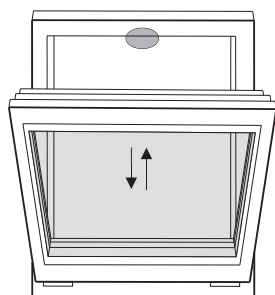
Wymagane materiały montażowe muszą być przystosowane do napędu i występujących obciążeń, w razie potrzeby materiały należy odpowiednio uzupełnić.

UWAGA Przed montażem napędu należy sprawdzić poprawność działania okna. Skrzydło okna powinno łatwo się otwierać i zamykać.

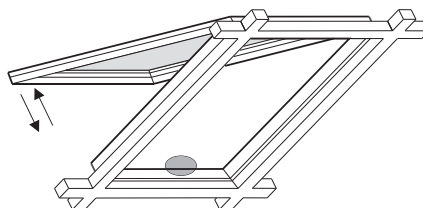
Niebezpieczne punkty w oknach



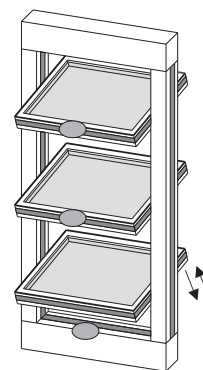
Rozwierne



Uchylne



Okno dachowe / odchylne



Okno żaluzjowe

● Niebezpieczeństwo: punkty zgniatania i punkty styeczne zgodnie z DIN EN 60335-2-103

Niebezpieczne punkty

W celu uniknięcia obrażeń niebezpieczne punkty znajdujące się na oknie muszą być zabezpieczone do wysokości 2,5 m od poziomu podłogi za pomocą odpowiednich środków. Zabezpieczenie może zostać wykonane przez np. zastosowanie kontaktowych lub bezkontaktowych czujników zbliżeniowych, które zatrzymają działanie urządzenia. Przy sile wyższej niż 150 N na głównej krawędzi zamykania ruch musi zostać zatrzymany w odległości 20 mm. Symbol ostrzegawczy na elemencie otwieranym musi o tym wyraźnie informować.

Nieumyślne lub niezależne otwieranie

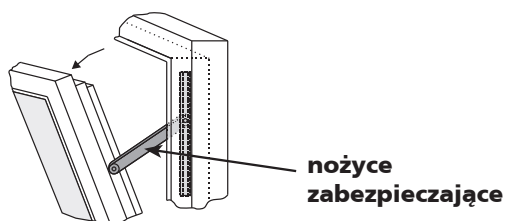
Skrzydło musi być zainstalowane na zawiasach lub zabezpieczone w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia jednego z elementów skrzydło nie spadło lub nie przemieściło się w niekontrolowany sposób np. przez zastosowanie noży zabezpieczających.

Okna uchylne powinny zostać wyposażone w nożyce zabezpieczające lub podobne rozwiązanie w celu uniknięcia zniszczenia i ryzyka zranienia na skutek niewłaściwego montażu i eksploatacji. Nożyce zabezpieczające muszą być dostosowane do długości otwarcia stosowanego napędu (patrz dane techniczne) w celu uniknięcia zablokowania. Szerokość otwarcia nożyc zabezpieczających musi być większa niż zastosowany wysuw napędu.



OSTRZEŻENIE

Skrzydło musi być zabezpieczone przed przypadkowym lub niezależnym otwarciem i spadnięciem.



Prowadzenie okablowania i podłączenia elektryczne

Prowadzenie instalacji elektrycznych i podłączenia elektryczne mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy. Nigdy nie należy wykonywać prac przy napędach, centralach, elementach wykonawczych pod napięciem. Połączenia muszą być wykonane zgodnie ze specyfikacją producenta.

Wszystkie odpowiednie instrukcje powinny być przestrzegane podczas instalacji, w szczególności:

- VDE 0100 Konfigurowanie systemów wysokiego napięcia do 1000 V
- VDE 0815 Przewody instalacji elektrycznej
- niemieckie wytyczne dotyczące przewodów (MLAR).



Wszystkie przewody powinny być zainstalowane w stałej instalacji elektrycznej lub zewnętrznej centrali sterującej napędami.

Główna linia zasilająca 230V / 400 V AC powinna być chroniona osobno!

Uszkodzone przewody napędów mogą być wymienione tylko przez producenta lub wykwalifikowany personel!



OSTRZEŻENIE

Przewody zasilające zamocowane na stałe w urządzeniu nie mogą być wymienione. W przypadku uszkodzenia przewodu urządzenie musi zostać zezłomowane.

Rodzaj przewodów, długość i przekroje powinny zostać dobrane zgodnie z wytycznymi producenta. W niektórych przypadkach rodzaje przewodów powinny być zgodne z lokalnymi wymaganiami prawnymi.

Linie niskiego napięcia (24 V DC) powinny być odseparowane od linii wysokiego napięcia. Elastyczne przewody nie mogą być zabudowywane. Swobodnie zawieszane przewody nie powinny mieć żadnego obciążenia.



Przewody należy układać w taki sposób, żeby nie były zgięte, skręcone podczas pracy. Przewody zasilające napędy prowadzone w profilach okiennych muszą być chronione przez izolację. Przewody prowadzone przez otwory muszą zostać zabezpieczone.

Punkty przyłączeniowe przewody, połączenia i zakończenia przewodów powinny zostać sprawdzone. Dostęp do puszek przyłączeniowych, punktów przyłączeniowych oraz urządzeń sterujących napędami powinien być zapewniony w celu wykonywania prac konserwatorskich.

Pierwsze uruchomienie, eksploatacja i konserwacja

Po instalacji oraz po każdej zmianie należy wykonać sprawdzenie działania systemu poprzez próbne uruchomienie. Należy upewnić się, że napęd oraz okno działają poprawnie i cały system działa poprawnie. **Po instalacji systemu użytkownik musi zostać przeszkolony z podstawowych funkcji działania systemu.**

Jeśli jest to konieczne użytkownik powinien zostać poinformowany o mogących wystąpić zagrożeniach / ryzyku.

Użytkownik końcowy powinien zostać przeszkolony z zakresu użytkowania napędów i jeśli to konieczne z instrukcji bezpieczeństwa.

Użytkownik końcowy powinien zostać przeszkolony szczególnie, że nie należy powiększać obciążenia napędu z wyjątkiem sił występujących podczas otwierania i zamykania skrzydła w przypadku napędów wrzecionowych, łańcuchowych lub ramieniowych.

UWAGA Znaki ostrzegawcze!

Podczas prawidłowego montażu napędów na oknie oraz podłączenia do zewnętrznej jednostki sterującej mechaniczne oraz elektryczne wydajności urządzeń powinny być przestrzegane.

UWAGA

Osoby postronne muszą być z daleka od elementów wykonawczych w czasie, gdy uruchomiona jest funkcja otwierania skrzydła do wentylacji lub w przypadku uruchomienia oddymiania!

UWAGA

Używając przycisku wentylacji w celu otwarcia skrzydła powinniśmy widzieć okno. Jednocześnie przycisk wentylacji powinien być zmontowany z daleka od elementów wykonawczych takich jak napęd czy skrzydło.

Jeśli przycisk wentylacji nie jest zabezpieczony kluczykiem musi być zmontowany na minimalnej wysokości 1,5 m i powinien być niedostępny dla osób postronnych

UWAGA

Dzieci nie powinny mieć dostępu do urządzeń. Urządzenia do zdalnego sterowania należy trzymać z dala od dzieci.



Podczas czyszczenia, prac konserwacyjnych oraz podczas wymiany elementów napęd musi być odłączony od zasilania i zabezpieczony przed uruchomieniem.

OSTRZEŻENIE

Nie używać napędu i skrzydła podczas naprawy lub wykonywania ustawień!

Części zamienne

Napęd powinien współpracować tylko z urządzeniami sterującymi tego samego producenta. W przypadku zastosowania elementów od innych producentów napęd nie jest objęty gwarancją. Tylko i wyłącznie oryginalne części zamienne od producenta muszą być stosowane.

Warunki otoczenia

Produkt nie może być narażony na uderzenia, spadanie, wibracje, wilgoć, agresywne opary lub inne szkodliwe czynniki. Chyba, że producent deklaruje działanie w jednym z tych warunków.

• Warunki:

Temperatura otoczenia: -5 °C ... +60°C

Wilgotność względna: < 90% do 20°C;
< 50% do 40°C;

brak informacji na temat kondensacji

UWAGA

Zwrócić uwagę na zakres temperatur podczas instalacji!

• Transport / magazynowanie:

Temperatura magazynowania: -5°C ... +40°C

Wilgotność względna: < 60%

Zasady bezpieczeństwa

Przy pracy na budynku, w budynku lub jego części należy przestrzegać instrukcji zapobiegania wypadkom. Przepisy BHP muszą być stosowane i przestrzegane.

Deklaracja zgodność i Deklaracja Inkorporacji

Napęd jest produkowany i kontrolowany zgodnie z europejskimi wytycznymi. Deklaracja zgodności and declaration of Incorporation jest częścią niniejszej instrukcji.

W przypadku, gdy zastosowanie napędu różni się od jego przeznaczenia powinno zostać wystawione oświadczenie o zgodności z Dyrektywą Maszynową 2006 / 42 / EG.

DANE TECHNICZNE SP8 S2 24V DC i SP8-Z S2 24V DC

24V



- Zastosowanie: Naturalna wentylacja / oddymianie / NSHEV
- Wyłącznik krańcowy i przeciążeniowy
- Tryb soft run i wyłączenie przed pozycją zamkniętą
- Do zastosowania w oknach dachowych

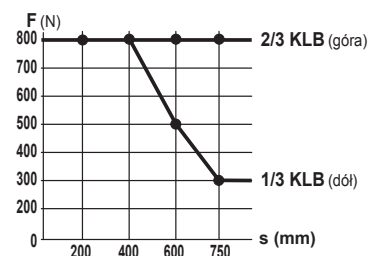
Opcje:

- Możliwy montaż na końcu napędu (tylko do wysuwu 500 mm)
- Możliwa redukcja skoku wrzeciona

DANE TECHNICZNE

U_N	Napięcie znamionowe	24V DC (19 V ... 28 V)
I_N	Prąd znamionowy	1,0 A
I_A	Prąd odciążenia	1,5 A
P_N	Moc znamionowa	24 W
ED	Cykl pracy	5 cykli (ED 30 % - ON: 3 min. / OFF: 7 min.)
	Stopień ochrony	IP 33C
	Zakres temperatur pracy	-5 °C ... +60 °C
F_Z	Siła ciągnięcia max.	800 N
F_A	Znamionowa siła pchania i ciągnięcia max. (czas pracy <60s)	$s \leq 200$ mm: 800 N $s > 200$ mm: 250 N

Obciążenie statyczne (w zależności od montażu)

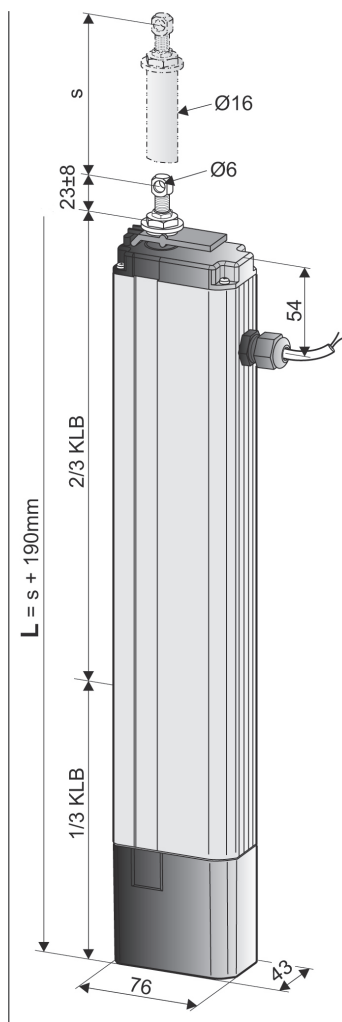


F_H	Siła trzymania	2000 N (w zależności od montażu)
	Obudowa wrzeciona	aluminium
	Przewód przyłączeniowy	bezhalogenowy, szary SP8: 2 x 0,75 mm ² , ~ 1 m SP8-Z: 4 x 0,75 mm ² , ~ 1 m
v	Prędkość	\times 6,0 mm/s \curvearrowright 6,0 mm/s
S	Wysuw	100 – 750 mm (max. 350 mm / 60 s)
L	Długość	$s + 190$ mm (patrz dane do zamówienia)
	Generowany hałas poziom A	≤ 70 dB (A)
	Klasa klimatyczna	II
	Kat. środowiskowa	wewnętrzny

DANE DO ZAMÓWIENIA

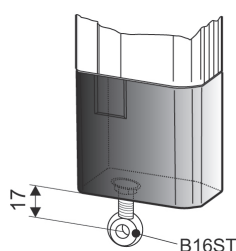
s [mm]	L [mm]	Wersja	Kolor	Sztuk	Numer produktu
100	290	SP8 100 S2 24V	E6/C-0	1	*) 3100514110
		SP8-Z 100 S2 24V		1	*) 3100514310
200	390	SP8 200 S2 24V	E6/C-0	1	*) 3100514120
		SP8-Z 200 S2 24V		1	*) 3100514320
300	490	SP8 300 S2 24V	E6/C-0	1	*) 3100514130
		SP8-Z 300 S2 24V		1	*) 3100514330
350	540	SP8 350 S2 24V	E6/C-0	1	*) 3100514181
400	590	SP8 400 S2 24V	E6/C-0	1	514140
		SP8-Z 400 S2 24V		1	514340
500	690	SP8 500 S2 24V	E6/C-0	1	514150
		SP8-Z 500 S2 24V		1	514350
600	790	SP8 600 S2 24V	E6/C-0	1	514160
		SP8-Z 600 S2 24V		1	514360
750	940	SP8 750 S2 24V	E6/C-0	1	514175
		SP8-Z 750 S2 24V		1	514375

*) CNBOP-PIB certyfikat



OPCJA: MONTAŻ NA KOŃCU NAPĘDU

Opcja montażu na końcu napędu jest przygotowana podczas produkcji napędu. Możliwa tylko do wysuwu 500 mm.



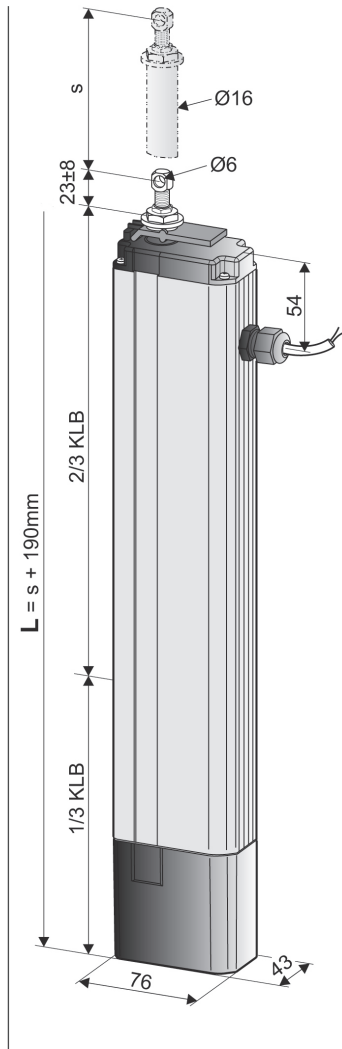
DANE TECHNICZNE SP8-Z S2 230V AC

230V

- Zastosowanie: Naturalna wentylacja (solo)
- Wyłącznik przeciążeniowy pozycji końcowej
- „Wersja Z”, bezpotencjałowy zestaw do informacji zwrotnej o pozycji „ZAMKNIĘTY” (max. 24V, 500 mA)
- Możliwość połączenia równoległego do 8 napędów w jednej grupie
- Główne zastosowanie do świetlików/klap dymowych
- Minimalna wielkość obudowy dla wysuwu $s = 300$ mm

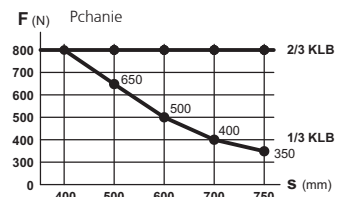
Opcje:

- Możliwość montażu na końcu napędu (tylko do wysuwu 500 mm)
- Możliwość zmniejszenia wysuwu ($s < 300$)
- Stopień ochrony IP65



DANE TECHNICZNE

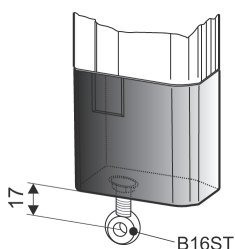
U_N	Napięcie znamionowe	230V AC (50 Hz)
I_N	Prąd znamionowy	0,12 A
I_A	Prąd odciążenia	0,2 A
P_N	Moc znamionowa	30 W
ED	Cykl pracy	5 cykli (ED 30 % - ON: 3 min. / OFF: 7 min.)
	Stopień ochrony	IP 33C
	Zakres temperatur pracy	-5 °C ... +60 °C
F_Z	Siła ciągnięcia max.	800 N
F_A	Siła pchania max.	



F_H	Siła trzymania	3000 N (w zależności od montażu)
	Obudowa wrzeczona	aluminium
	Przewód przyłączeniowy	bezhalogenowy, szary – 6 x 0,75 mm ² , ~ 1 m
v	Prędkość	7,0 mm/s
s	Wysuw	300 – 750 mm
L	Długość	$s + 190$ mm (patrz dane do zamówienia)
	Minimalna długość obudowy	490 mm ($s = 300$ mm)
	Generowany hałas poziom A	≤ 70 dB (A)
	Klasa klimatyczna	II
	Kat. środowiskowa	wewnętrzny

OPCJA: MONTAŻ NA KOŃCU NAPĘDU

Opcja montażu na końcu napędu jest przygotowana podczas produkcji napędu. Możliwa tylko do wysuwu 500 mm.



DANE DO ZAMÓWIENIA

s [mm]	L [mm]	Wersja	Kolor	Sztuk	Numer produktu
300	490	SP8-Z 300 S2 230V	E6/C-0	1	496231
400	590	SP8-Z 400 S2 230V	E6/C-0	1	496241
500	690	SP8-Z 500 S2 230V	E6/C-0	1	496251
600	790	SP8-Z 600 S2 230V	E6/C-0	1	496261
750	940	SP8-Z 750 S2 230V	E6/C-0	1	496276

24V

230V

OPCJE		
Model specjalny	Sztuk	Numer produktu
Możliwość montażu na końcu		
Możliwość montażu na końcu napędu (tylko do wysuwu 500 mm) Zawiera śrubę oczkową B16ST M6 x 40 mm, Ø 8mm	1	512002
Stopień ochrony IP65		
Napęd z dodatkowym uszczelnieniem do IP65		512005
Mechaniczna redukcja wysuwu		
Bez zmiany długości obudowy		516000
Lakierowana proszkowo obudowa w kolorze RAL		
Ryczałt na lakierowanie		
		516030
Określić na etapie zamówienia:	1 – 20	516004
	21 – 50	516004
	51 – 100	516004
	od 101	516004
Specjalna długość przewodu przyłączeniowego:		
wrzeciono 24V DC - 013 m – szary, bezhalogenowy – 2 x 0,75 mm ²		501023
wrzeciono 24V DC - 015 m – szary, bezhalogenowy – 2 x 0,75 mm ²		501024
wrzeciono 24V DC - 010 m – szary, bezhalogenowy – 2 x 0,75 mm ²		501039
wrzeciono 24V DC - 015 m – szary, bezhalogenowy – 4 x 0,75 mm ² (wersja „Z”)		501044
wrzeciono 24V DC - 010 m – szary, bezhalogenowy – 4 x 0,75 mm ² (wersja „Z”)		501046
wrzeciono 230V AC - 3 m – szary, bezhalogenowy – 6 x 0,75 mm ²		501163
wrzeciono 230V AC - 5 m – szary, bezhalogenowy – 6 x 0,75 mm ²		501164
wrzeciono 230V AC - 10 m – szary, bezhalogenowy – 6 x 0,75 mm ²		501166

WYJAŚNIENIE WERSJI „Z” (NP. SP8-Z S2 24V)

Napęd w wersji „Z” (np. SP8-Z S2 24V) posiada dodatkowy styk bezpotencjałowy do monitorowania stanu napędu.

Styk bezpotencjałowy (max. 24V, 500mA) jest otwarty gdy napęd jest w pozycji **ZAMKNIETEJ**.

OBJASNIENIE ETYKIETY PRODUKTU

Etykieta produktu zawiera następujące informacje:

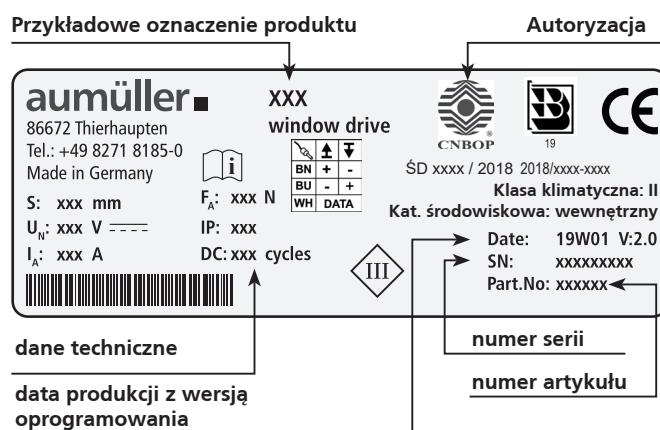
- adres producenta;
- numer i nazwa produktu;
- charakterystyka techniczna;
- data produkcji z wersją oprogramowania;
- certyfikacja
- numer serii

UWAGA

Nigdy nie instaluj i nie uruchamiaj uszkodzonych produktów

W przypadku ewentualnych reklamacji należy wskazać numer seryjny produktu (SN) (patrz tabliczka znamionowa).

Przykładowa etykieta produktu



WYMIARY SKRZYDŁA

Wymiary skrzydła:

Montaż napędów do maksymalnej powierzchni skrzydła 4 m² (w zależności od systemu)

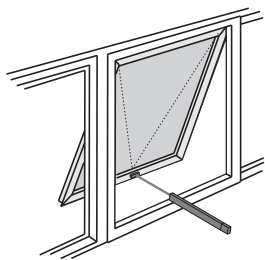
Okno z zawiasami na górze i z zawiasami na dole otwierane na zewnątrz HSK

FAB max.

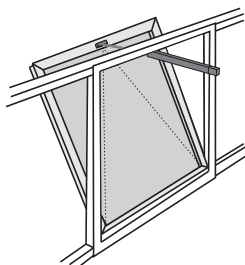
= 1200 mm / solo
= 2500 mm / tandem

FAH max.

= 2500 mm



Okno z zawiasami na górze



Okno z zawiasami na dole

Okno dachowe HSK

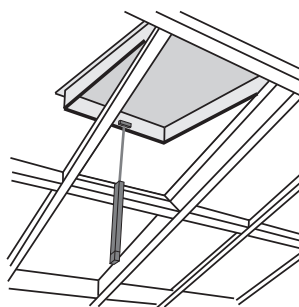
FAB max.

= 1200 mm / solo
= 2500 mm / tandem

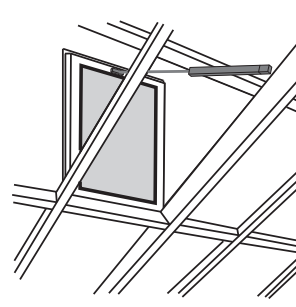
FAH max.

= 2500 mm

Całkowita waga skrzydła z obciążeniem śniegiem - SP8: max. 140 kg



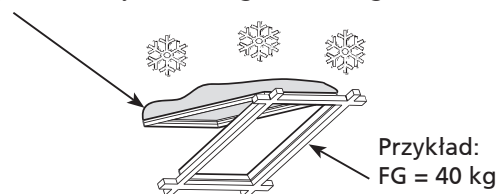
Okno z zawiasami na górze



Okno z zawiasami na dole

Obciążenie śniegiem w oknie dachowym SHEV

Przykład: obciążenie śniegiem = 60 kg



(powierzchnia skrzydła x obciążenie śniegiem)

Przykład kalkulacji:

Przyjąć odpowiednie obciążenie śniegiem z krajowych dokumentów / standardów (w Niemczech zgodnie z DIN 1055-5)
całkowita waga = FG + waga śniegu
całkowita waga = (40 kg + 60 kg) = 100 kg

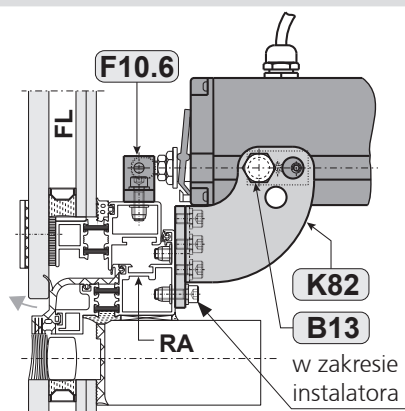
KĄT OTWARCIA I DOBÓR WYSUW NAPĘDU (OKNO OTWIERANE NA ZEWNĄTRZ)

Przykłady zastosowania

Montaż na HSK

konsola ramowa montowana na ramie

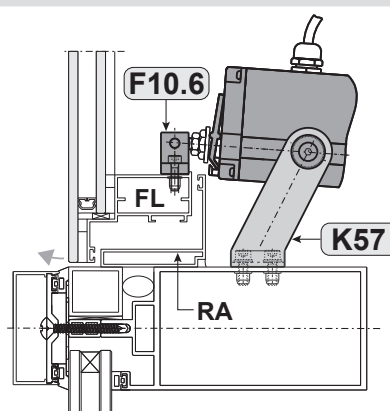
HSK



Montaż na HSK

konsola ramowa montowana na ryglu

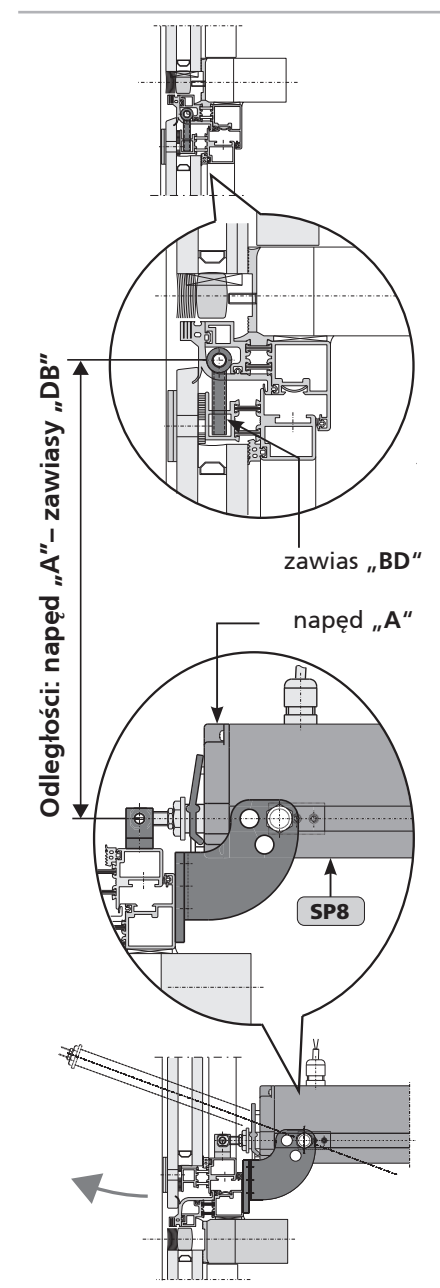
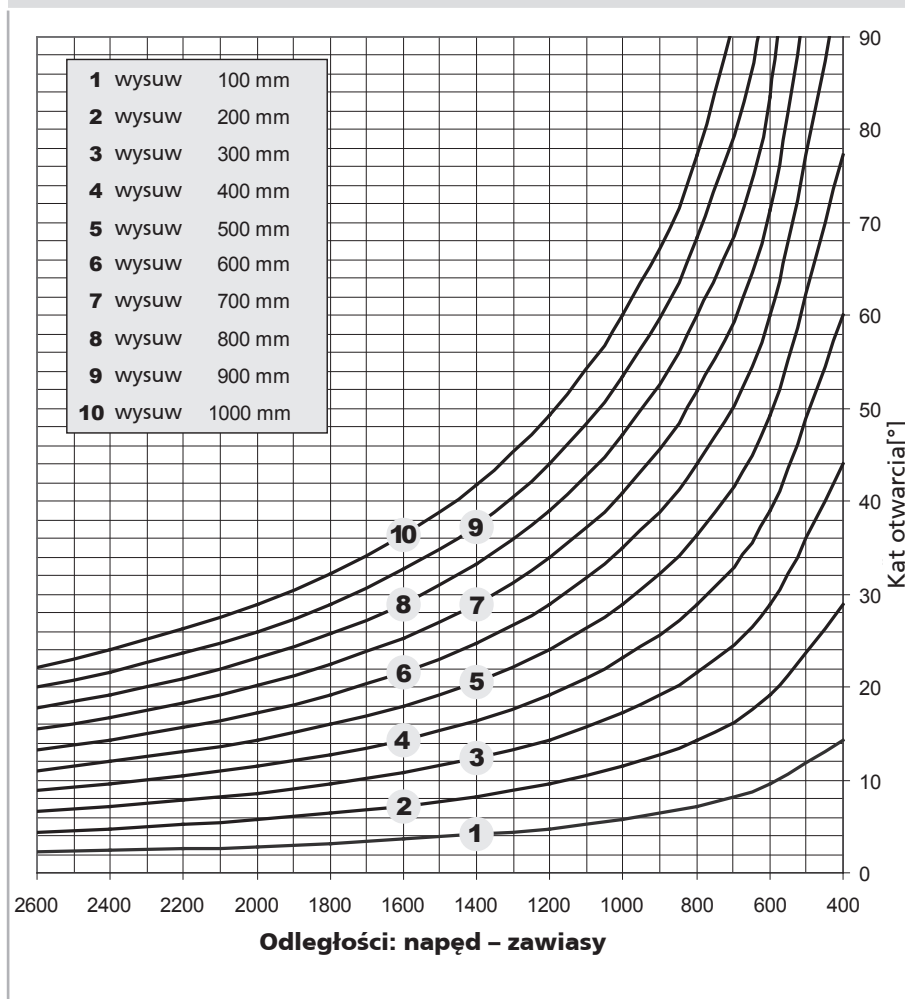
HSK



Kąt otwarcia skrzydła w zależności od wysuwu napędu i odległości napędu od zawiasów

Poniższy wykres jest podstawowym narzędziem do ustalenia wysuwu napędu. Podstawowe warunki instalacji muszą zostać spełnione. Kąt otwarcia skrzydła w przypadku montażu napędu na głównej krawędzi zamykania (HSK) lub montażu napędów po bokach (NSK) zależy od:

- Odległości osi zawiasów (BD) i punktu montażu napędu
- Wysuwu napędu lub szerokości otwarcia napędu
- Wysokości skrzydła



MONTAŻ KROK 1: KONTROLA PRZED MONTAŻEM



Ważne wskazówki dotyczące bezpiecznej instalacji. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji, źle wykonany montaż może spowodować poważne obrażenia!

Przechowywanie napędów na budowie

Urządzenie musi być chronione przed uszkodzeniami, kurzem, wilgocią i zanieczyszczeniami. Napędy należy przechowywać w suchych i wentylowanych pomieszczeniach.

Kontrola napędów przed instalacją

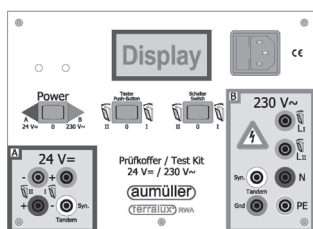
Przed instalacją należy sprawdzić czy napędy są w dobrym stanie technicznym i czy są kompletne. Napędy łańcuchowe / napędy wrzeconowe muszą działać poprawnie. Okno / drzwi musi działać poprawnie, maksymalna waga skrzydła musi być przestrzegana.

Zalecamy korzystanie z naszego zestawu testowego w celu kontroli napędów o napięciu znamionowym 24 / 230V ~ (patrz tabela poniżej). Pod żadnym pozorem nie należy eksploatować uszkodzonych produktów.

UWAGA

Zestaw testowy do napędów

Numer produktu:	533981
Zastosowanie:	Zestaw testowy do sprawdzania napędów 24V DC lub 230VAC (łącznie z bateriami)
Napięcie:	230V AC
Typ napędu:	24V DC / 230V AC
Pobór prądu :	max. 3 A
Wyświetlacz:	Prąd napędu, ładowanie baterii
Zakres temperatur pracy:	-5 °C ... + 75 °C
Obudowa plastikowa:	250 x 220 x 210 mm
Waga:	ca. 3,6 kg
Opcje / wyposażenie:	Elementy kontrolne: 2przełączniki + 1 przycisk



Podczas wykonywania testu nie należy ingerować w element wykonawczy. Kontrola urządzenia może być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Napędy łańcuchowe muszą być podczas testu wysuwane pod kątem ok. 90° do obudowy. Obudowy napędów wrzeconowych podczas testu muszą zostać zabezpieczone.

Kontrola użytkownika

Zastosowanie napędu musi być zgodne z przeznaczeniem. W przypadku użytkownika napędu niezgodnie z jego przeznaczeniem gwarancja nie obejmuje roszczeń.

Niewłaściwe użytkowanie

W celu uniknięcia niewłaściwego użytkownika napędu należy unikać. Oto kilka przykładów:

- nie wolno podłączać napędów 24 V DC do 230 V AC;
- stosować napędów bez synchronizacji na jednym skrzydle;
- napędy należy montować wyłącznie wewnątrz budynku;
- unikać dodatkowych sił np. siły poprzeczne.

Wymagania mechaniczne

Przed rozpoczęciem instalacji sprawdź, czy:

- powierzchnia nośna i statyka profili jest wystarczająca dla przewidywanych obciążeń;
- konstrukcja wsporcza na której mocowany jest napęd jest odpowiednia;
- można uniknąć powstawania mostków termicznych spowodowanych montażem napędu;
- jest wystarczająco dużo przestrzeni na ruch napędu podczas pracy;

Jeśli nie należy zastosować odpowiednie środki zapobiegawcze!



Powierzchnia konsol ramowych i skrzydłowych musi całkowicie przylegać do powierzchni ramy i skrzydła na której są montowane. Nie może występować ruch elementów mocujących podczas pracy napędu. Na profilach okiennych musi zostać wykonany bezpieczny i solidny montaż.



Należy zapewnić wystarczającą sztywność mechaniczną a także odpowiednią przestrzeń dla elementów obrotowych. Jeśli nie ma możliwości zapewnienia powyższych, należy zastosować inny typ mocowania lub inny typ napędu.

MONTAŻ KROK 2: PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

Następujące warunki muszą zostać spełnione przed przystąpieniem do instalacji napędu w celu uniknięcia szkód oraz zagrożenia dla zdrowia i życia:

1. Montaż napędu musi zostać wykonany zgodnie z wymaganiami instrukcji.
2. Akcesoria montażowe (konsole skrzydłowe i konsole ramowe) muszą być dopasowane do profili okna; wszystkie otwory mocujące powinny zostać wykorzystane.
3. Musi być wystarczająco dużo miejsca na ramie i skrzydle do montażu.
4. Okno musi być w idealnym stanie technicznym przed montażem. Powinno się lekko otwierać i zamykać.
5. Materiał mocujący napęd musi być kompatybilny z materiałem okna (patrz tabela).

Okno drewniane	wkręty do drewna: tj DIN 96, DIN 7996, DIN 571 z łbem typu: łeb ze szczeliną łeb z krzyżykiem, z łbem sześciokątnym, specjalny rodzaj
Okno aluminiowe, stalowe, ze stali nierdzewnej	wkręty, śruby gwintowane, blachowkręty tj ISO 4762, ISO 4017, ISO 7049, ISO 7085, DIN 7500 z łbem typu: z łbem sześciokątnym (Torx) łeb Phillips lub zewnętrzny łeb sześciokątny nitonakrętki
Okno plastikowe	Wkręty dla plastiku tj DIN 95606, DIN 95607, ISO 7049, ISO 7085, DIN 7500 z łbem typu: okrągły łeb z krzyżem, zewnętrzny łeb sześciokątnym, Torx
Zalecenie: Jeśli możliwe śruby przykręcić przez dwie komory	

Wymagane narzędzia

- Marker;
- Młotek;
- Noż;
- Wkrętak (krzyż, Torx)
- Klucz sześciokątny rozmiar 2,5 / 3 / 4 / 5;
- Klucz dynamometryczny (SW 13, SW 14);
- Wiertarka;
- Klej;
- Nitownica do nitonakrętek (6).

Sprawdzenie okna na budowie.

- Wymiary FAB i FAH.
- Sprawdzić / obliczyć ciężar skrzydła.
Jeśli ciężar nie jest znany może zostać obliczony według poniższej formuły:

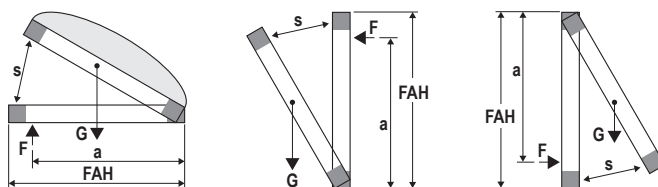
$$G \text{ [kg]} = \text{FAB [m]} * \text{FAH [m]} * \text{Grubość szyb [mm]} * 2,5 * 1,1$$

Gęstość szkła

- Sprawdź / oblicz wymaganą siłę napędu i porównaj z danymi napędu. Jeśli siła nie jest znana, możesz ją obliczyć wykorzystując poniższą formułę:

$F \text{ [N]} = \frac{5,4 * G \text{ [kg]} * s \text{ [m]}}{a \text{ [m]}}$ <p>Fassade</p>	$F \text{ [N]} = \frac{5,4 * G \text{ [kg]} * \text{FAH [m]}}{a \text{ [m]}}$ <p>Dach</p>
---	---

- a = dystans od napędu do zawiasów
- F = siła napędu
- s = wysuw napędu



Zawartość opakowania:

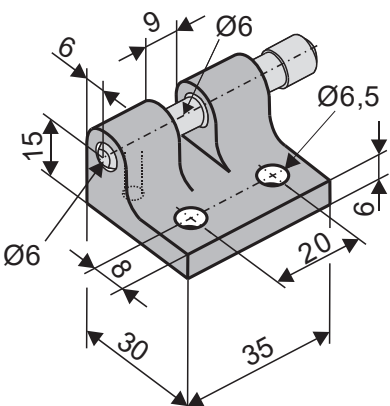
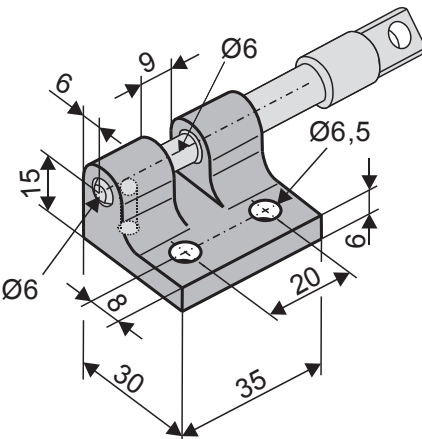
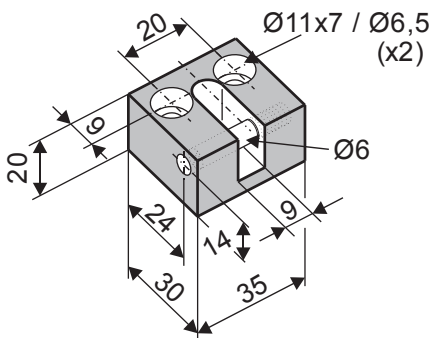
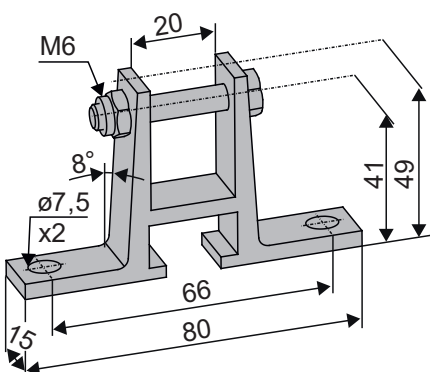
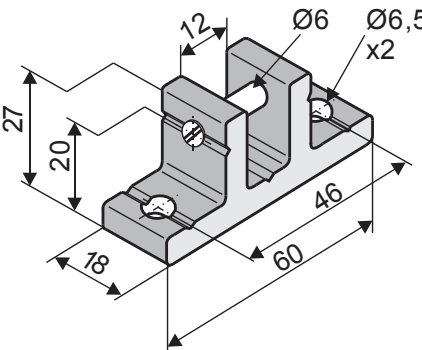
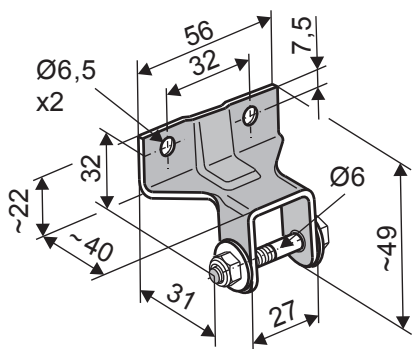
Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić zawartość opakowania.

Akcesoria do napędu wrzecionowego	
 Information	Instrukcja montażu i uruchomienia
	Naklejka ostrzegawcza (1x)

MONTAŻ KROK 3A: WYBÓR KONSOLI SKRZYDŁOWEJ

HSK

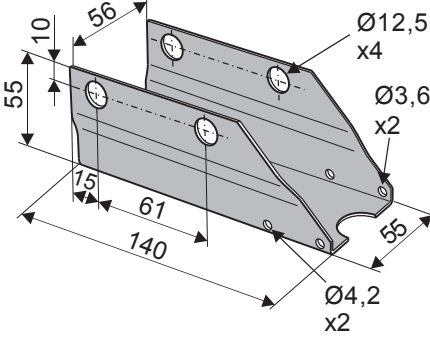
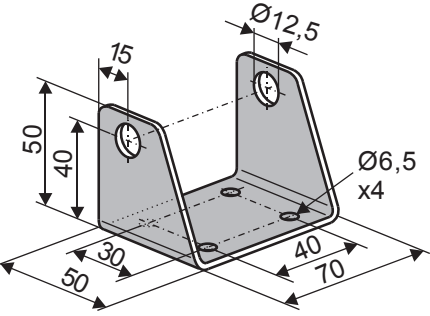
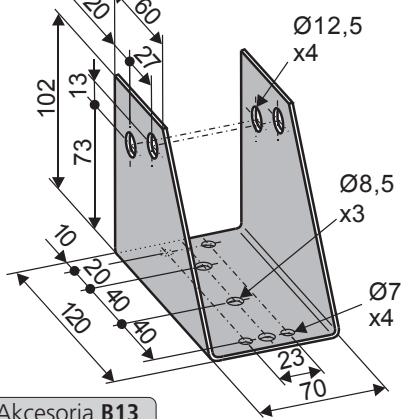
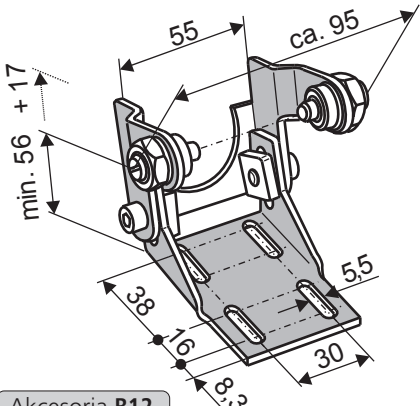
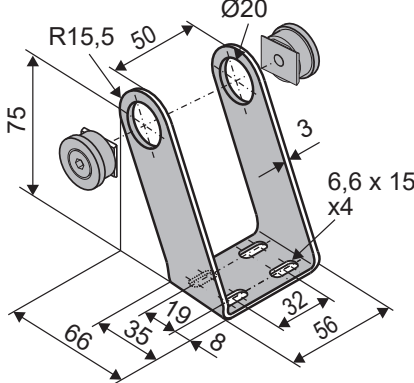
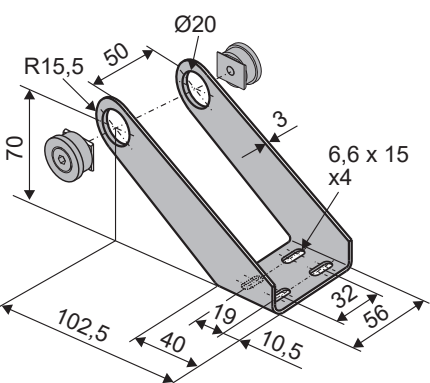
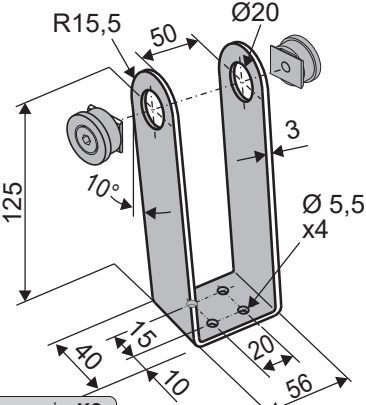
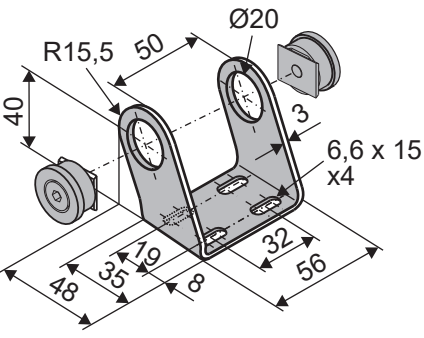
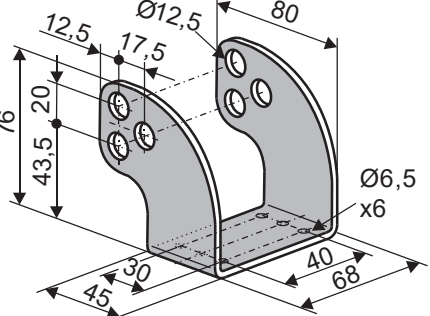
Otworowanie pod konsolę skrzydłową

Konsola skrzydłowa F1	Konsola skrzydłowa F1.1	Konsola skrzydłowa F1V
<p>HSK</p> 	<p>HSK</p> 	<p>HSK</p> 
<p>Otwór na trzpień Ø 6 mm</p>	<p>Otwór na trzpień Ø 6 mm</p>	<p>Otwór na trzpień Ø 6 mm</p>
Konsola skrzydłowa F2.1	Konsola skrzydłowa F10.6	Konsola skrzydłowa F12
<p>HSK</p> <p>ETERNIT-Fumilux kłapa</p> 	<p>HSK</p> 	<p>HSK</p> <p>ESSMANN Typ 810 kłapa</p> 
<p>Otwór na trzpień Ø 6 mm</p>	<p>Otwór na trzpień Ø 6 mm</p>	<p>Otwór na trzpień Ø 6 mm</p>

05

MONTAŻ KROK 3B: WYBÓR KONSOLI RAMOWEJ

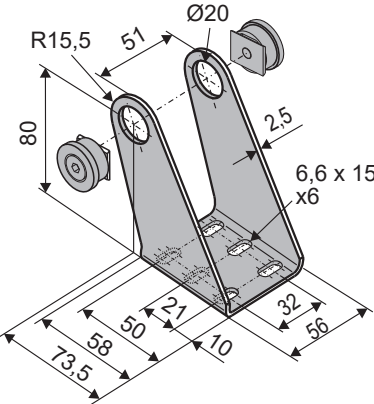
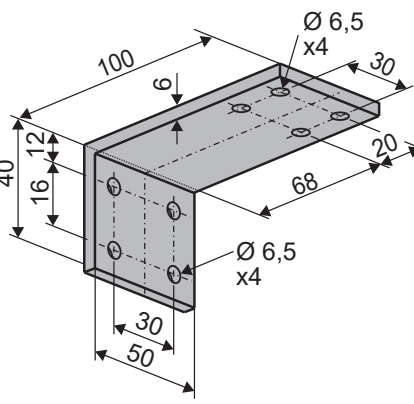
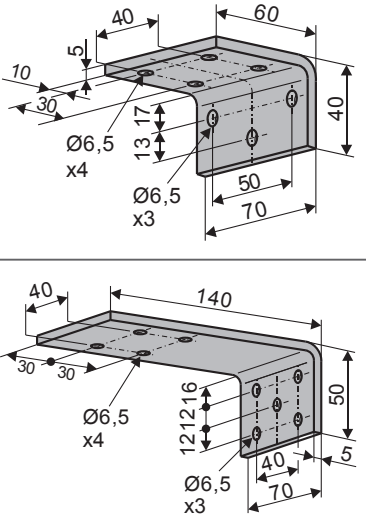
Otworowanie pod konsolę ramowa

Konsola ramowa K4-L	Konsola ramowa K5	Konsola ramowa K7
<p>HSK ETERNIT-Fumilux kłapa</p>  <p>Akcесoria B11</p>	<p>HSK</p>  <p>Akcесoria B13 + K21K + K21L</p>	<p>HSK ESSMANN Typ 810 kłapa</p>  <p>Akcесoria B13</p>
montaż z możliwością obrotu z B11	montaż z możliwością obrotu z B13	montaż z możliwością obrotu z B13
Konsola ramowa K17	Konsola ramowa K57 / K57W	Konsola ramowa K57.2/K57.2W
<p>HSK</p>  <p>Akcесoria B12</p>	<p>HSK Odległość pomiędzy płaszczyzną montażu a osią obrotu napędu 75 mm</p>  <p>Akcесoria K9</p>	<p>HSK Odległość pomiędzy płaszczyzną montażu a osią obrotu napędu 70 mm</p>  <p>Akcесoria K9</p>
montaż z możliwością obrotu z B12	możliwością obrotu	możliwością obrotu
Konsola ramowa K57.3	Konsola ramowa K59 / K59W	Konsola ramowa K82
<p>HSK Odległość pomiędzy płaszczyzną montażu a osią obrotu napędu 125 mm</p>  <p>Akcесoria K9</p>	<p>HSK Odległość pomiędzy płaszczyzną montażu a osią obrotu napędu 40 mm</p>  <p>Akcесoria K9</p>	<p>HSK Odległość pomiędzy płaszczyzną montażu a osią obrotu napędu 43,5 / 53,5 / 63,5 mm</p>  <p>Akcесoria B13</p>
możliwością obrotu	możliwością obrotu	montaż z możliwością obrotu z B13

WYBÓR KONSOLI RAMOWEJ

HSK

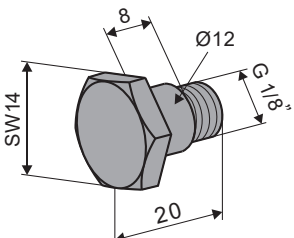
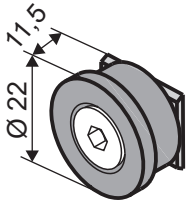
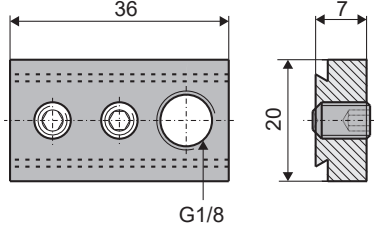
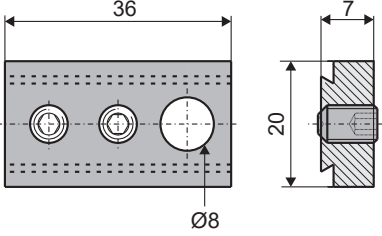
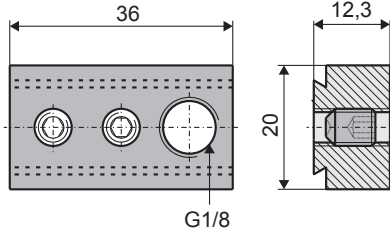
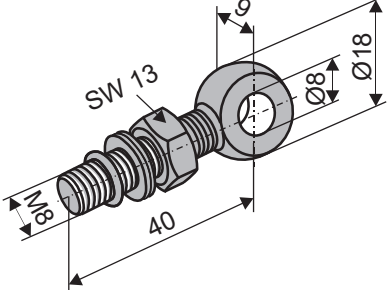
Otworowanie pod konsolę ramowa

Konsola ramowa K92	Konsola ramowa K9	Konsola ramowa K21K / K21L
<p>HSK Lamilux kłapa</p> 	<p>HSK Zmiana położenia montażu konsoli ramowej np. z pozycji pionowej do poziomej.</p> 	<p>HSK Zmiana położenia montażu konsoli ramowej np. z pozycji pionowej do poziomej.</p> 
<p>możliwością obrotu</p>	<p>do konsoli ramowej K57 i K59</p>	<p>do konsoli ramowej K5</p>

MONTAŻ KROK 3c: AKCESORIA OPCJONALNE

HSK

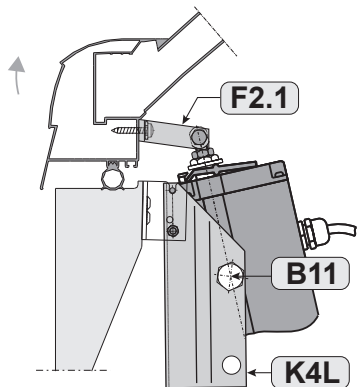
Wymiary akcesoriów opcjonalnych

Śruba z kołnierzem B8	Śruba zaciskowa B10	Element montażowy B11
 <p>do konsol ramowych o kształcie „U” z otworami Ø12,5</p> <p>do elementów montażowych B11, B13</p>	 <p>do konsol ramowych K57, K57.2, K57.3, K59, K92</p> <p>możliwością obrotu</p>	 <p>do konsoli ramowej K4L ze śrubami B8</p> <p>możliwością obrotu</p>
<p>Element montażowy B12</p>  <p>do konsol ramowych K17</p> <p>możliwością obrotu</p>	<p>Element montażowy B13</p>  <p>do konsol ramowych K5, K7, K82 ze śrubami B8</p> <p>możliwością obrotu</p>	<p>Śruba oczkowa B16ST / B16VA</p>  <p>gwint M8</p>

PRZYKŁADY ZASTOSOWANIA

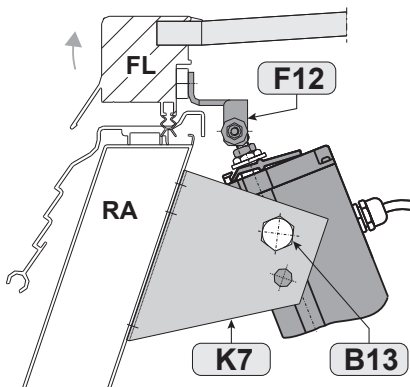
Przykłady zastosowania

Kłapa, montaż napędu na ramię po przeciwnej stronie do zawiasów.



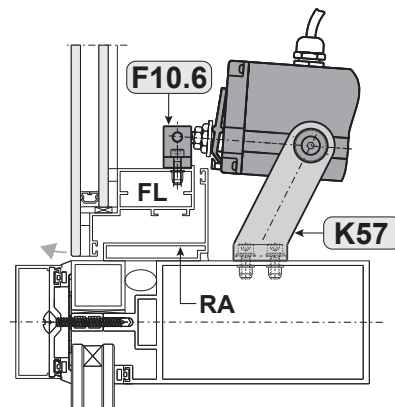
Kłapa Eternit

Kłapa, montaż napędu na ramię po przeciwnej stronie do zawiasów.



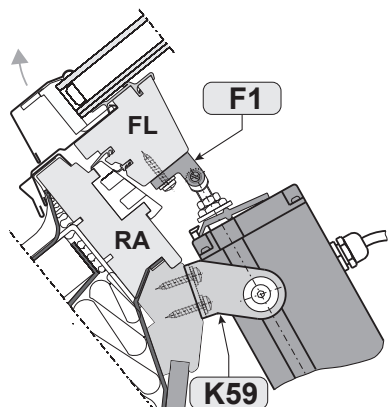
Kłapa Essmann

Okno pionowe, zawiasy na górze, otwierane na zewnątrz, montaż napędu na ryglu.



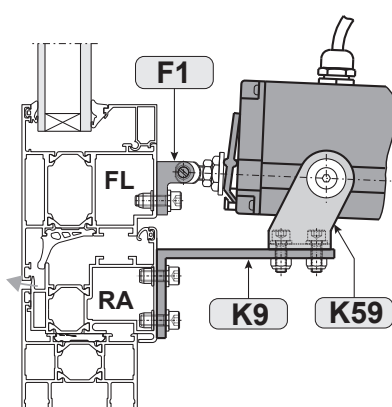
Okno aluminiowe

Okno dachowe, zawiasy na górze, otwierane na zewnątrz, montaż napędu na ramię.



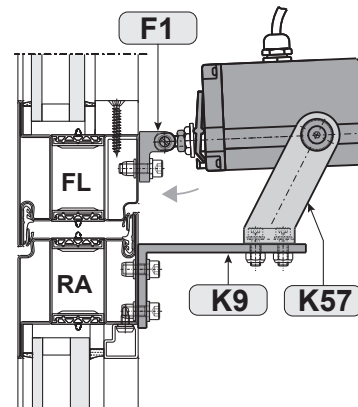
Okno drewniane

Okno dachowe, zawiasy na górze, otwierane na zewnątrz, montaż napędu na ramię.



Okno aluminiowe

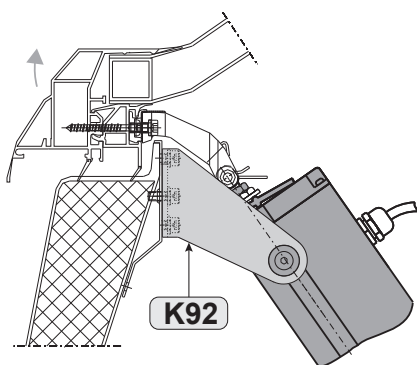
Okno pionowe, zawiasy na górze, otwierane na zewnątrz, montaż napędu na ramię.



Okno stalowe

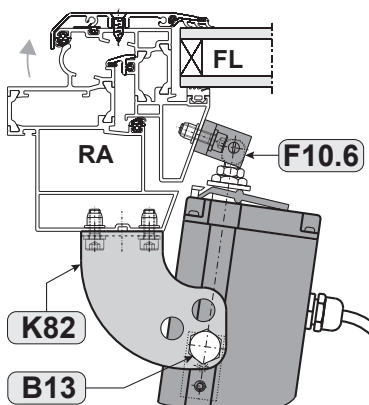
05

Kłapa, montaż napędu na ramię po przeciwnej stronie do zawiasów.



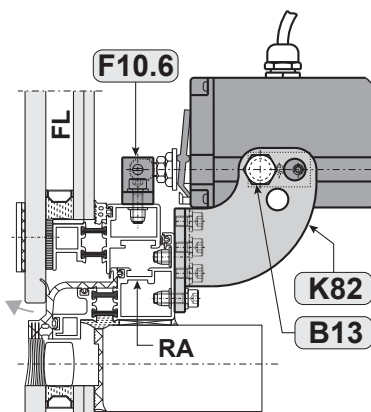
Kłapa Lamilux

Okno dachowe, otwierane na zewnątrz, montaż napędu na ramię.



Okno aluminiowe

Okno pionowe, zawiasy na górze, otwierane na zewnątrz, montaż napędu na ramię.

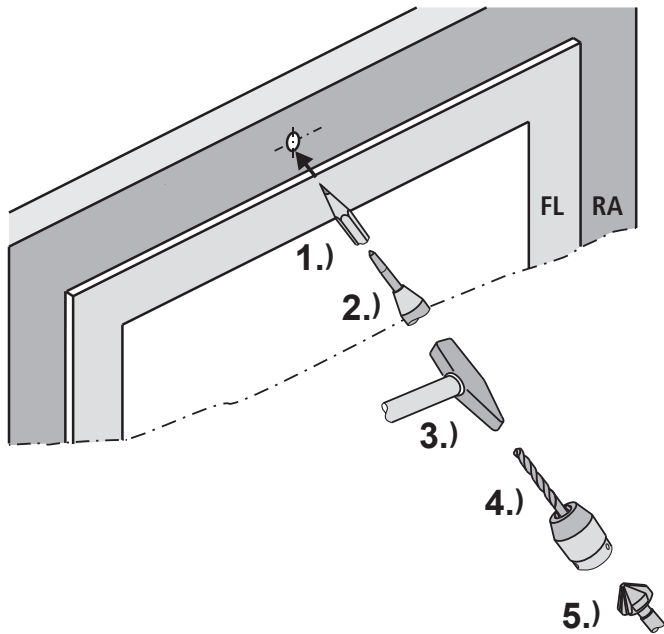


Okno aluminiowe

MONTAŻ KROK 4: OTWOROWANIE W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU MONTAŻU

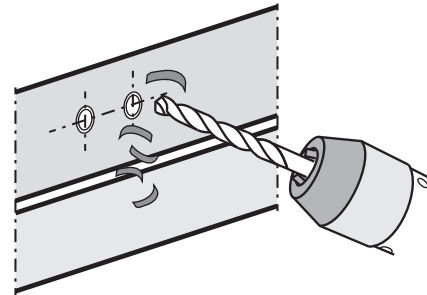
HSK

- Ustalić miejsce otworów montażowych.
- Przygotować otwory o odpowiedniej średnicy. Należy odnieść się do wcześniejszych instrukcji (patrz rozdział „MONTAŻ KROK 3”) lub dokumentacji projektowej.

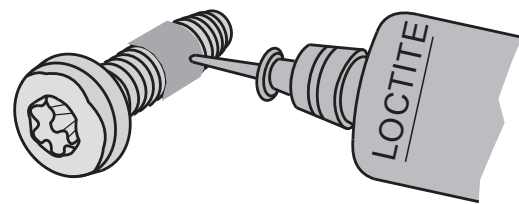


Ostrożnie usuń opiłki po wierceniu w celu zapobiegnięcia uszkodzeniu uszczelki.

Unikać zarysowań powierzchni np. stosując taśmę zabezpieczającą.



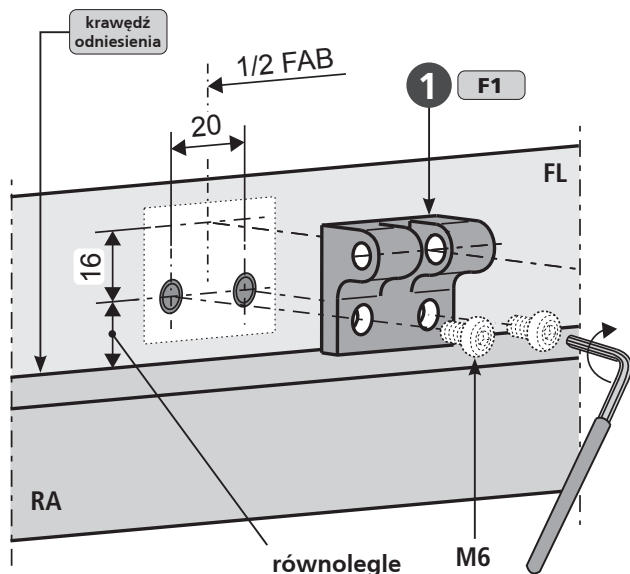
- W celu zabezpieczenia śrub przed poluzowaniem stosuj np. preparat „Loctite”.



MONTAŻ KROK 5: MONTAŻ KONSOLI SKRZYDŁOWEJ

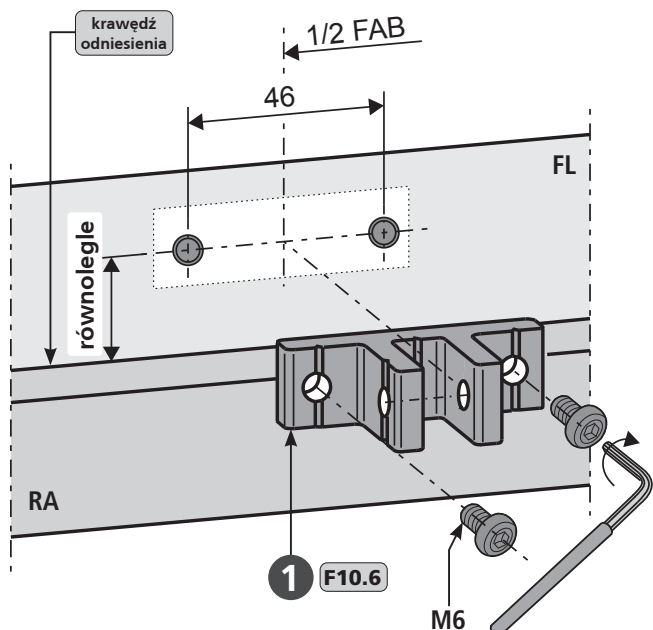
HSK

- Dopasuj konsolę skrzydłową Fxxx ❶.



Upewnić się, że konsola jest równoległa do krawędzi skrzydła.

Środek konsoli oraz wrzeciono muszą być w jednej linii.



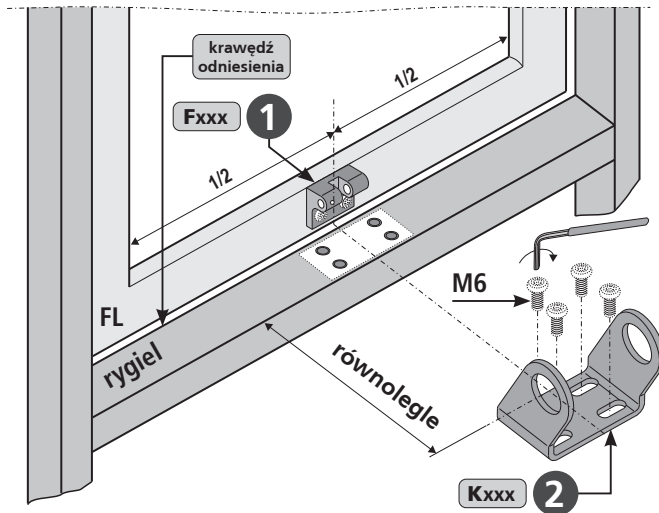
MONTAŻ KROK 6A: MONTAŻ KONSOLI RAMOWEJ ZE ŚRUBĄ ZACISKOWĄ B10



■ Przymocować konsole ramową Kxxx 2.

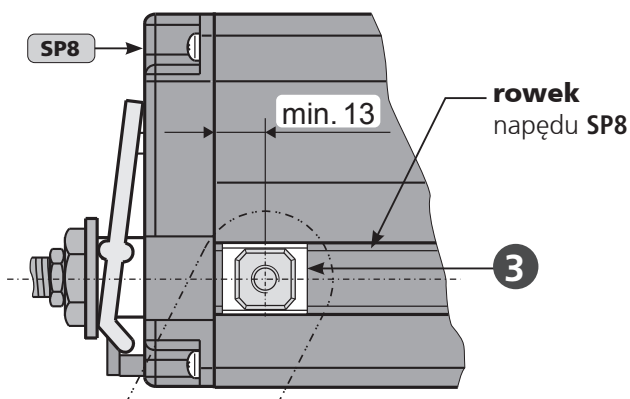


Upewnić się, że konsola jest równoległa do krawędzi skrzydła.



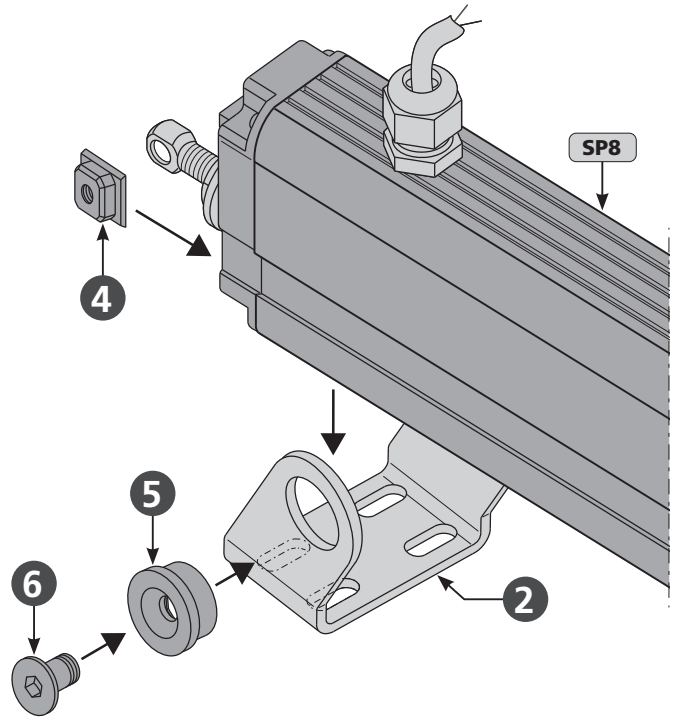
	3 Śruba zaciskowa B10
	4 1x nakrętka
	5 1x element mocujący
	6 1x śruba M6 z łbem cylindrycznym

■ Zamocować nakrętkę 4 ze śruby zaciskowej B10 3 na dwóch stronach napędu SP8.

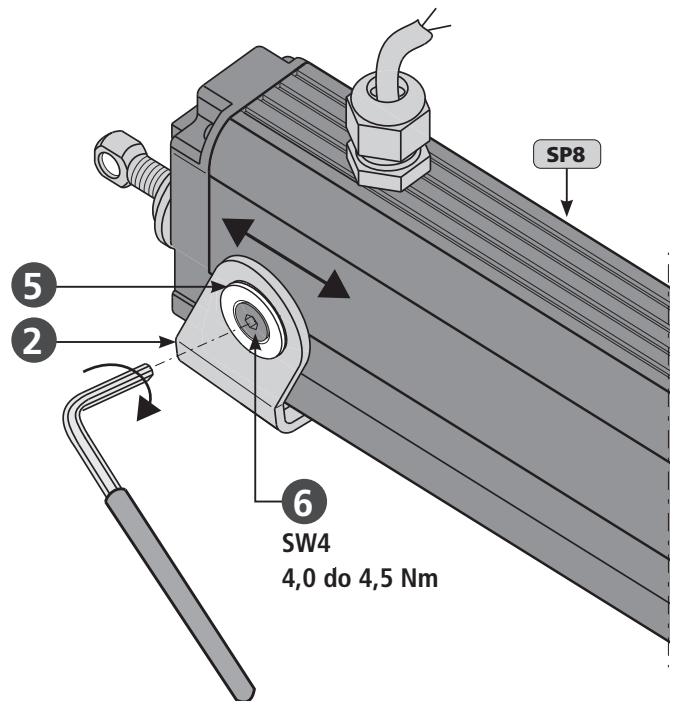


Nakrętki 4 ze śruby zaciskowej B10 3 muszą być całe zamocowane w rowku napędu wrzecionowego SP8.

- Dostosować napęd wrzecionowy SP8 do konsoli ramowej 2.
- Wsadzić element mocujący 5 ze śruby zaciskowej B10 3 do konsoli ramowej 2.



■ Przykręcić element mocujący 5 śrubą 6 (moment obrotowy 4,0 do 4,5 Nm).



MONTAŻ KROK 6B: MONTAŻ KONSOLI RAMOWEJ Z ELEMENTAMI MONTAŻOWYMI

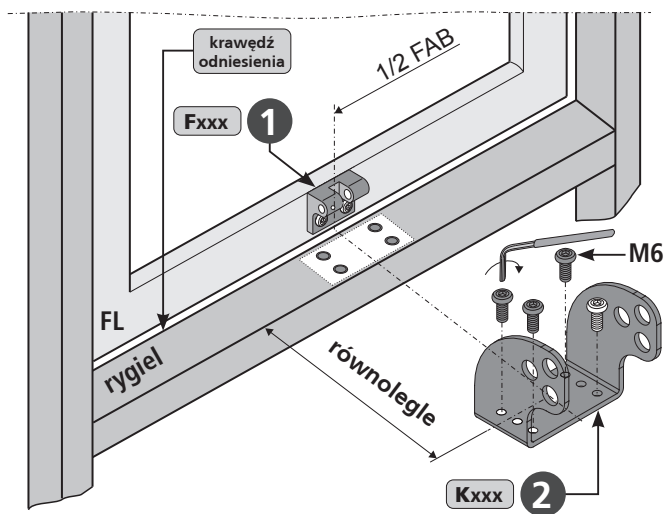
HSK

Konsola ramowa ② i elementy montażowe ③

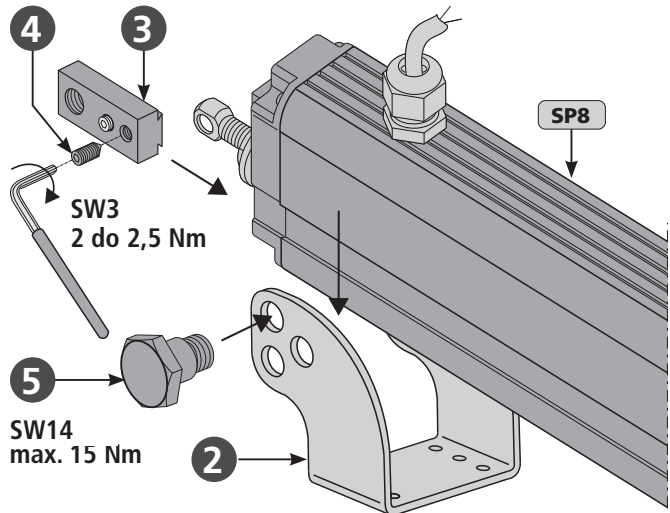
<p>KONSOLE MONTAŻOWE</p>	<p>ELEMENT MONTAŻOWY B13</p>
<p>KONSOLE MONTAŻOWA K4-L</p>	<p>ELEMENT MONTAŻOWY B11</p>
<p>KONSOLE MONTAŻOWA K17</p>	<p>ELEMENT MONTAŻOWY B12</p>

■ Przymocować konsole Kxxx ②.

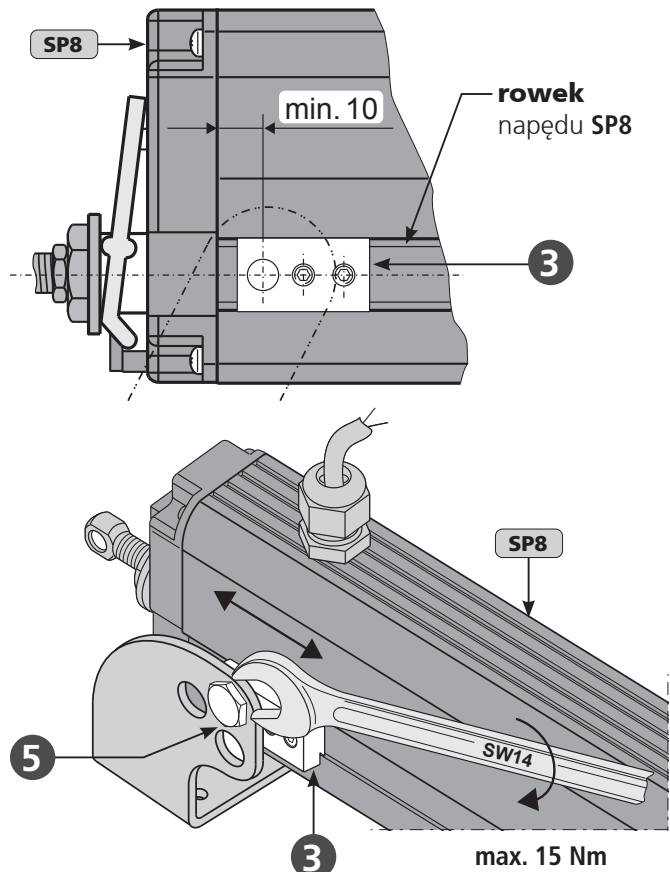
Upewnić się, że konsola jest równoległa do krawędzi skrzydła.



- Włożyć element mocujący Bxxx ③ po obu stronach do rowka napędu wrzecionowego SP8 i przykręcić śrubą ④ (moment obrotowy 2,0 do 2,5 Nm).
- Wypozytionować napęd wrzecionowy SP8 w konsoli ramowej ②.
- Wsadzić i przykręcić śrubę ⑤ (moment obrotowy max.15 Nm).



Elementy montażowe ③ muszą być całkowicie włożone w rowek napędu wrzecionowego SP8.



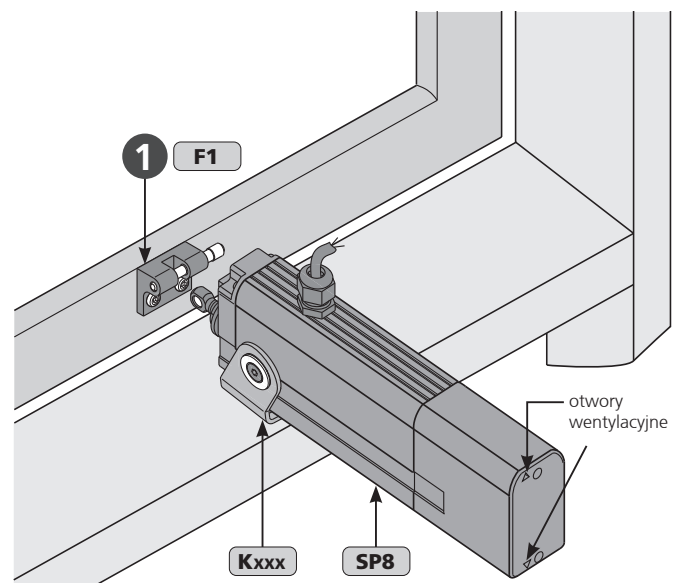
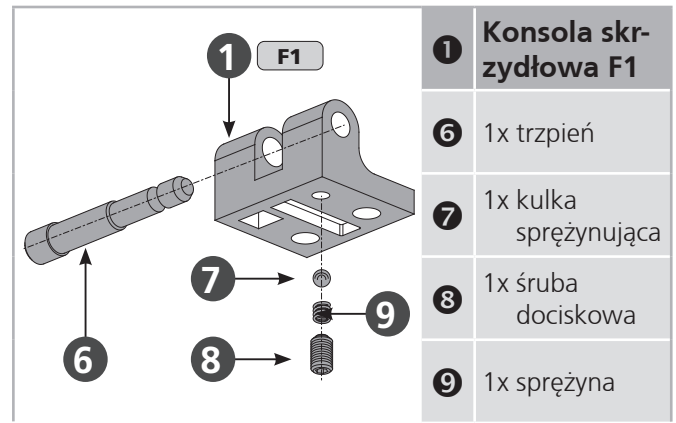
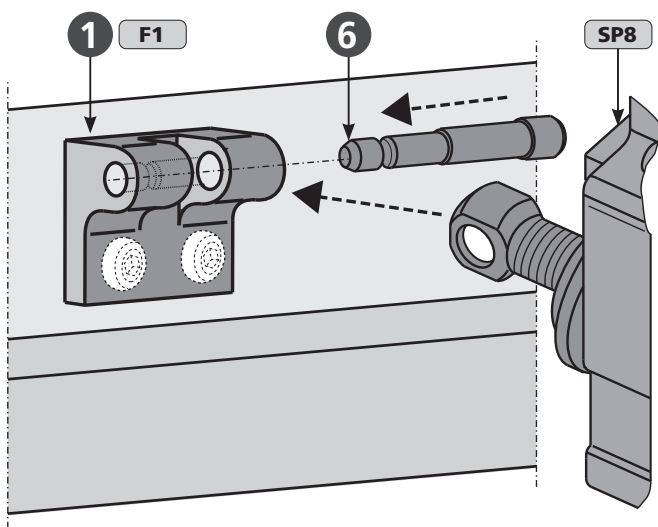
MONTAŻ KROK 7: POŁĄCZENIE WRZECIONA Z KONSOLA SKRZYDŁOWĄ**HSK****Montaż konsoli skrzydłowej F1**

- Dopasować napęd wrzecionowy SP8 do konsoli F1 ❶.
- Wsadzić trzpień ❸ konsoli skrzydłowej F1 ❶.

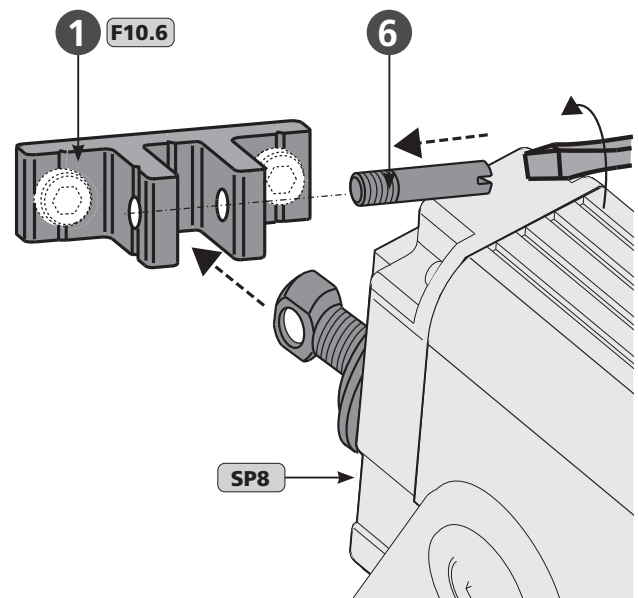


Trzpień ❸ konsoli skrzydłowej F1 ❶ wsunąć dokładnie w konsolę do słyszalnego „kliknięcia”.

- Opcjonalnie zamontować kulkę sprężynującą ❷ do konsoli skrzydłowej F1 ❶ z śrubą dociskową ❹ i sprężyną ❺.

**Montaż konsoli skrzydłowej F10.6**

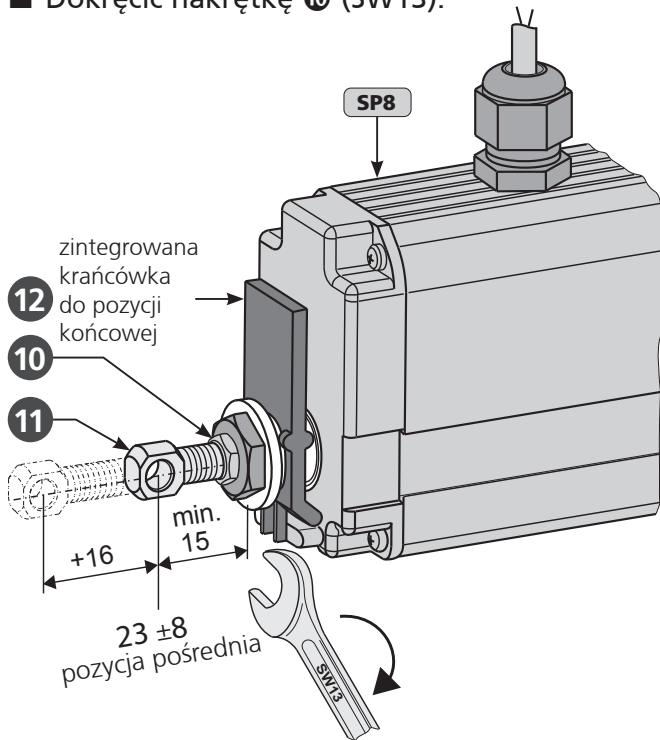
- Dopasować napęd wrzecionowy SP8 do konsoli F10.6 ❶.
- Wsadzić trzpień ❸ konsoli skrzydłowej F10.6 ❶.
- Zabezpieczyć trzpień ❸ przed samoczynnym odkręceniem np. klejem takim jak „Loctite”.



MONTAŻ KROK 8: USTAWIENIE POZYCJI KOŃCOWEJ ZAMKNIĘTEJ NAPĘDU

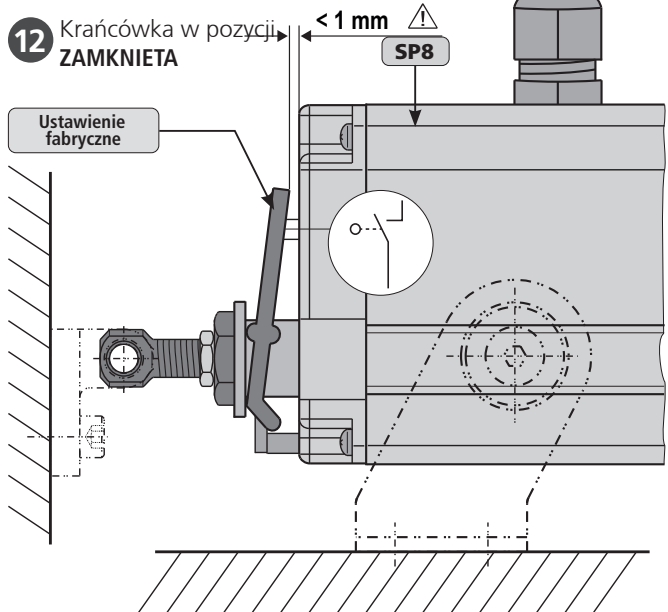
HSK

- Zluzować nakrętkę 10 (SW13) napędu wrzeciono-wego SP8.
- Wykręcić lub wkręcić śrubę oczkową B16 11 w zależności od potrzeby.
- Dokręcić nakrętkę 10 (SW13).



Krańcówka 12 musi zostać dociśnięta / aktywowana przy zamknięciu okna.

12 Krańcówka w pozycji ZAMKNIĘTA

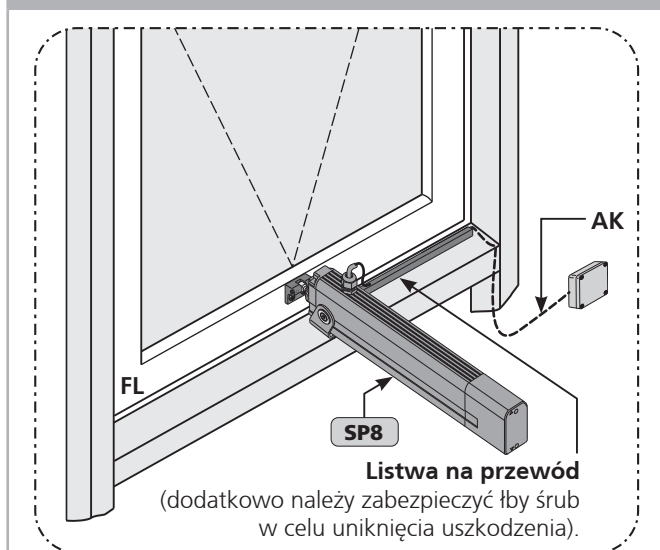


Upewnić się, że napęd wrzecionowy SP8 został wyłączony przez krańcówkę 12 a nie przez wyłącznik przeciążeniowy.

MONTAŻ KROK 9: PROWADZENIE PRZEWODU / RYGIEL

HSK

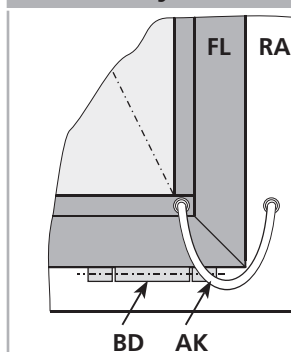
Przewód na ramie / ryglu



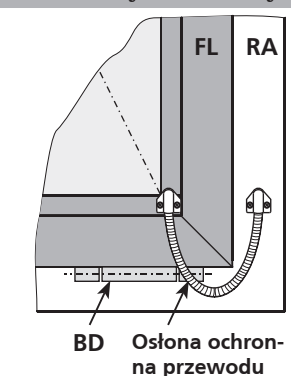
Prowadzenie przewodu na ramie lub ryglu:

- Przewód musi być zabezpieczony przed uszkodzeniem przez wykorzystanie np. listwy ochronnej.

Przebieżenie przewodu bez osłony ochronnej



Przebieżenie przewodu z osłoną ochronną



Przeprowadzenie przewodu po stronie zawiasów:

- upewnić się, że podczas otwierania i zamykania skrzydła przewód nie zostanie uszkodzony
- należy zabezpieczyć przewód w odpowiedni sposób np. przez zastosowanie specjalnych przepustów.



Po usunięciu listwy przyszybowej szyba może wypaść.

MONTAŻ KROK 10: POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

24V

230V



Upewnić się przed rozpoczęciem wykonywania połączeń elektrycznych, że przewody nie znajdują się pod napięciem. Przewody niewykorzystywane muszą zostać odizolowane.

Kierunek pracy napędów może zostać zmieniony przez zmianę polaryzacji przewodów „BN - (brązowy)” - „BU - (niebieski)”.

Kolory żył przewodu		Kierunek pracy
Kodowanie kolorów żył przewodu	DIN IEC 757	
czarny	BK	OTWIERANIE ↑
biały	WH	
brązowy	BN	ZAMYKANIE ↓
niebieski	BU	
zielony/zółty	GN / YE	Zmiana polaryzacji
zielony	GN	
fioletowy	VT	
szary	GY	

Opis przewodów: bez krańcówki 24V

	↑	↓
BN	+	-
BU	-	+

Opis przewodów: z krańcówką 24V

	↑	↓
BN	+	-
BU	-	+

Pozycja krańcówki z wrzecionem w środku (pozycja ZAMKNIĘTE)

Wersja Z:
max. 48V
min. 12V DC, 10 mA

Puszka przyłączeniowa 24V

Numer produktu: **513344**

Zastosowanie: do wydłużenia przewodu napędu

Napięcie znamionowe: tylko do napięcia bezpiecznego do max. 50V DC/AC

Materiał: stal nierdzewna (V2A)

Stopień ochrony: IP 40

Wymiary: 25 x 27 x 150 mm

Wyposażenie: dławik przewodu (szary) z odciążeniem, dwie kostki ceramiczne (dwubiegunowe).

Opis przewodów: z krańcówką 230V

	↑	↓
	Otwieranie	Zamykanie
L	BN	BK

GN/YE= PE

BU = N

Pozycja krańcówki z wrzecionem w środku (pozycja ZAMKNIĘTE)

Wersja Z:
max. 230V AC, 2A
min. 12V DC, 10 mA

MONTAŻ KROK 11: POŁĄCZENIE LINII NAPĘDÓW DO CENTRALI ODDYMIANIA

Należy przestrzegać aktualnych przepisów i założeń np. DIN 4102-12 w odniesieniu do „Zachowanie materiałów budowlanych podczas pożaru-utrzymanie integralności instalacji elektrycznych” (E30, E60, E90) i „Wytyczne dotyczące przewodów niemieckie oznaczenie – MILAR”, a także przepisy prawa budowlanego!

ZALECENIE

Ze względów bezpieczeństwa należy wybrać przewód o większym przekroju.

Wzór do obliczeń

wymagany przekrój przewodu zasilającego

24V

$$A_{\text{mm}^2} = \frac{I_A (\text{łączny}) * L_m (\text{długość linii}) * 2}{2,0 V_{\text{(spadek napięcia)}} * 56 \text{ m} / (\Omega * \text{mm}^2)}$$

Przykład obliczeń

Dane do obliczeń:

- Pobór prądu przez napęd (np. 2 x 4,0A) z danych technicznych
- długość linii pomiędzy ostatnim oknem i centralą (np. 10 m)

$$A = \frac{(2 * 4,0A) * 10\text{m} * 2}{2,0V * 56\text{m} / (\Omega * \text{mm}^2)}$$

$$A = 1,42\text{mm}^2 \rightarrow \mathbf{1,5\text{mm}^2} \text{ dobór}$$

Prowadzenie i połączenia przewodów napędu

- Unikać ekstremalnych różnic temperatur (niebezpieczeństwo kondensacji)
- Wykonać punkt połączeniowy blisko okna i zapewnić do niego dostępność
- Zapewnić możliwość ruchu napędu i przewodu
- Dostosować odpowiednio długość przewodu napędu.

MONTAŻ KROK 12: KONTROLA I URUCHOMIENIE TESTOWE

W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy wykonać sprawdzenie zamontowanego systemu poprzez test i próbne uruchomienie.

Test bezpieczeństwa:

- Podłączyć napięcie zasilające.
- Sprawdzić mocowania (konsola ramowa, konsola skrzydłowa).

Testowe uruchomienie:

- Kontrola wizualna ruchu skrzydła
- W przypadku awarii zatrzymać natychmiast!
- Zwrócić uwagę czy nie wystąpi kolizja z elementami konstrukcyjnymi budynku.

Ocena ryzyka:

Przed uruchomieniem okna, do którego zostały zamontowane napędy, które zostały sprzedane przez producenta, jako nieintegralny element okna należy wykonać ocenę ryzyka i zminimalizować je przez podjęcie odpowiednich środków technicznych zgodnie z Dyrektywą Maszynową. Dokumenty do wykonania oceny ryzyka mogą zostać pobrane ze strony głównej firmy

Firma AUMÜLLER AUMATIC GmbH
(www.aumueller-gmbh.de).

Działanie elektrycznie sterowanych okien

Podczas obsługi elektrycznie sterowanych okien musi być przestrzegana instrukcja bezpieczeństwa, szczególnie w odniesieniu do rozruchu, eksploatacji i konserwacji.

POMOC W ROZWIĄZYWANIU PROBLEMÓW, NAPRAWY I KONSERWACJA

Profesjonalna naprawa uszkodzonych napędów może być wykonana tylko przez producenta lub specjalistyczną firmę certyfikowaną przez producenta. Ingerencja w napęd przez niewykwalifikowaną osobę powoduje utratę gwarancji.

1. Wymiana uszkodzonych napędów może być wykonana tylko przez producenta.
2. W przypadku wystąpienia problemów podczas instalacji lub użytkowania poniższa tabela może okazać się pomocna.

Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Napęd nie startuje	<ul style="list-style-type: none"> • Zbyt krótkie podanie napięcia • Napęd pracuje w złym kierunku (zamykanie) • Nie podłączony przewód zasilający • Napięcie zasilające z centrali/zasilacza nieprawidłowe, zbyt niskie lub zbyt wysokie (patrz dane techniczne) • Brak zasilania głównego centrali/zasilacza • Krańcówka wyłącza napęd z powodu przeciążenia 	<ul style="list-style-type: none"> • Regulacja napięcia zasilającego zgodnie z dokumentacją techniczną • Sprawdzić przewód napędu, zmienić polaryzację • Sprawdzić napięcie zasilające centralę / zasilacz, wymienić zasilacz/centralę jeśli zajdzie taka potrzeba • Podłączyć zasilanie • Pierwszy ruch siłownika w kierunku zamykania
Napęd nie startuje po kilkukrotnym uruchomieniu	<ul style="list-style-type: none"> • Czas pracy napędu został przekroczony, nastąpiło przegrzanie napędu • Patrz możliwe rozwiązania powyżej „napęd nie startuje” 	<ul style="list-style-type: none"> • Poczekać aż napęd ostygnie i spróbować ponownie • Patrz możliwe rozwiązania powyżej „napęd nie startuje”
Napęd nie zamyka się	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanizm bezpieczeństwa został uruchomiony • Patrz możliwe rozwiązania „Napęd nie startuje” 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić obszar bezpieczeństwa i uruchomić napęd w kierunku OTWIERANIE • Patrz możliwe rozwiązania „Napęd nie startuje”
Napęd działa niekontrolowanie w kierunku otwierania i zamykania	<ul style="list-style-type: none"> • Tętnienie resztkowe z centrali za wysokie • Błąd zasilacza / centrali 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapewnić odpowiednie zasilanie napędu (patrz parametry napędu) • Sprawdzić napięcie wyjściowe centrali

SERWIS I MODYFIKACJE

W celu zapewnienia poprawnego i bezawaryjnego działania napędy muszą podlegać okresowej kontroli wykonywanej przez wykwalifikowaną firmę minimum raz w roku (zgodnie z lokalnymi wymaganiami prawnymi dla systemów ppoż). Poprawność działania systemu musi być regularnie sprawdzana. Należy kontrolować stan zużycia elementów mocujących, uszkodzenia przewodów. Podczas przeprowadzania konserwacji należy z napędów usunąć wszelkie zanieczyszczenia. Należy przeprowadzić procedurę otwierania i zamykania napędu. Napęd jest urządzeniem bezobsługowym. Wady urządzenia mogą być usuwane tylko w zakładzie produkcyjnym. Należy stosować tylko oryginalne części zamienne. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia przewodu zasilającego należy go wymienić. Wymiana przewodu musi zostać przeprowadzona przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela. Zaleca się zawarcie umowy serwisowej z producentem lub jego upoważnionym przedstawicielem. Wzór umowy serwisowej może zostać pobrany ze strony producenta.

Firma AUMÜLLER AUMATIC GmbH
(www.aumueller-gmbh.de).

Podczas czyszczenia okien/drzwi napędy nie mogą mieć bezpośredniego kontaktu z wodą lub detergentami. Napędy muszą zostać zabezpieczone przed brudem i kurzem w trakcie budowy lub remontu.

Proces konserwacji :

1. Otworzyć napęd całkowicie
2. Odłączyć system całkowicie od zasilania głównego i awaryjnego i zabezpieczyć przed automatyczną i ręczną aktywacją
3. Sprawdzić stan okna/drzwi oraz okuć
4. Sprawdzić wszystkie mechaniczne elementy (jeśli potrzebne sprawdzić informacje w instrukcji montażu)
5. Sprawdzić czy napędy elektryczne nie są uszkodzone i zanieczyszczone
6. Sprawdzić połączenia przewodów (przewody napędów) na:
 - poprawność mocowania przewodu
 - odkształcenia
 - zniszczenia
7. Sprawdzić poprawność funkcjonowania zawiasów, okuć, w razie potrzeby ponownie wyregulować i nasmarować np. silikonem w sprayu (przestrzegać instrukcji producenta okna)
8. Sprawdzić uszczelnienia na obwodzie okna, usunąć zanieczyszczenia w razie potrzeby wymienić
9. Przeprowadzić czyszczenie w celu zapewnienia poprawnego funkcjonowania (np. czyszczenie elementów napędu, takich jak łańcuch lub wrzeczono poprzez wytarcie wilgotną ściereczką, wysuszenie i w razie potrzeby nasmarowanie np. Ballistol)
10. Włączyć napięcie robocze
11. Otworzyć i zamknąć okno napędzane napędem elektrycznym (test funkcjonalności)
12. Jeśli to możliwe sprawdzić działanie systemu zabezpieczającego
13. Sprawdzić etykietę CE (np. NSHEV/Natural smoke and heat exhaust ventilators).
14. Sprawdzić instrukcję bezpieczeństwa i wymagane etykiety na napędach
15. Przeprowadzić ocenę ryzyka zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006 / 42 / EG, jeśli jest to wymagane np. po modyfikacjach systemu.

DEMONTAŻ I USUWANIE

Napędy są demontowane przez wykonanie odwrotnych czynności do montażu napędów.

1. Kompletnie odłączyć system od zasilania przed zdemontowaniem napędu.
2. Po zdemontowaniu napędu okno należy zabezpieczyć przed samoczynnym otwarciem.

Usunąć części systemu zgodnie z lokalnymi wymaganiami prawnymi.

UTYLIZACJA

Zgodnie z Europejską Dyrektywą 2012/19/EU w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz przepisami krajowymi zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne należy poddać recyklingowi przyjaznemu dla środowiska.



ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub zaprzestania produkcji napędów w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia. Ilustracje mogą ulec zmianie. Jednakże dołożymy wszelkich starań w celu zapewnienia dokładności.

GWARANCJA I OBSŁUGA KLIENTA

Zasadniczo obowiązują nasze:

„Ogólne warunki dla dostaw produktów i usług przemysłu elektrycznego (ZVEI)”.

Gwarancja odpowiada przepisom prawnym i odnosi się do Kraju, w którym produkt został nabyty.

Gwarancja obejmuje materiał i wady produkcyjne wykryte podczas normalnego użytkowania.

Okres gwarancji na produkty wynosi dwanaście miesięcy.

Gwarancja i odpowiedzialność nie obejmuje zranień osób, szkód materialnych powstałych i roszczeń wynikłych na skutek następujących czynności:

- Brak właściwej kontroli towarów przychodzących
- Niewłaściwe użycie produktu
- Nieprawidłowy montaż, rozruch, eksploatacja, utrzymanie lub naprawa produktu
- Obsługa produktu z wadą i niewłaściwie zainstalowanego lub w przypadku nie funkcjonowania systemu bezpieczeństwa i ochrony
- Ignorowanie wskazówek i wymagań instalacyjnych w niniejszej instrukcji
- Nieautoryzowane konstrukcyjne zmiany w produkcie lub akcesoriach
- Katastrofy spowodowane działaniem ciał obcych i zdarzeń losowych
- Zużycie.

W przypadku roszczeń reklamacyjnych, części zamiennych i akcesoriów prosimy o kontakt z

AUMÜLLER AUMATIC GmbH.

Dane kontaktowe dostępne na naszej witrynie internetowej:
(www.aumueller-gmbh.de)



CERTYFIKAT I DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Deklarujemy na naszą wyłączną odpowiedzialność, że produkt opisany w „Dane techniczne” jest zgodny z następującymi dyrektywami:

- 2014/30/EU
Dyrektywa dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej
- 2014/35/EU
Dyrektywa niskonapięciowa



Oświadczamy ponadto, że napęd jest niekompletną maszyną w rozumieniu Europejskiej Dyrektywy Maszynowej (2006 / 45 / WE).

Dokumentacja techniczna i deklaracja w firmie:

AUMÜLLER AUMATIC GmbH
Gemeindewald 11
D-86672 Thierhaupten

Ramona Meinzer
Dyrektor Zarządzający (Prezes)

UWAGA:

Potwierdzenie zastosowania systemu zarządzania jakością w firmie:

AUMÜLLER AUMATIC GmbH
zgodnie z certyfikacją **DIN EN 9001** oraz „Deklaracja inkorporacji i deklaracja zgodności” może być dostępne przez kod QR lub bezpośrednio na naszej stronie głównej:
(www.aumueller-gmbh.de)



TŁUMACZENIE INSTRUKCJI Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO (NIEMCY)

Ważna uwaga:

Jesteśmy świadomi naszej odpowiedzialności, wynikającej z produkcji urządzeń przeznaczonych do ratowania życia ludzkiego, które wykonujemy z największą sumiennością.

Pomimo dołożenia wszelkich starań, aby dane i informacje były poprawne i aktualne nie możemy zagwarantować, że nie zawierają one błędów. Wszystkie informacje i dane zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Rozpowszechnianie i powielanie tego dokumentu, jak również wykorzystanie i ujawnienie jego treści nie jest dozwolone, chyba że wyraźnie zatwierdzone.

Niestosowanie się do niniejszych zasad spowoduje pociągnięcie do odpowiedzialności.

Wszelkie prawa zastrzeżone, w przypadku patentu lub wzoru użytkowego zarejestrowanego.

Zasadniczo Ogólne Warunki **AUMÜLLER AUTOMATIC GmbH** zastosowane do wszystkich ofert, dostaw i usług.

Publikacja tej instrukcji montażu i uruchomienia zastępuje wszystkie poprzednie wersje.

AUMÜLLER AUMATIC GMBH
Gemeindewald 11
86672 Thierhaupten

Tel. +49 8271 8185-0
Fax +49 8271 8185-250
info@aumueller-gmbh.de

www.aumueller-gmbh.de

9000002609_V1.3_KW22/19